



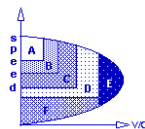
משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

## נסועת כלי הרכב בישראל 2012-13

מידע מפורט המבוסס על רישומי מדי המרחק ברכב במכוני הרישוי



אוקטובר 2013



## נסועת כלי הרכב בישראל 2012-13

### 1. תיאור כללי

החל מ 1.1.2010 נרשמת הנסועה המצטברת של כל רכב העובר מבחן רישוי שנתי. הרישום הנ"ל מועבר ממכונת הרישוי לאגף שירותי מידע במשרד התחבורה ונצבר לגבי כל צי הרכב הפעיל בארץ. השוואת הרישום הנ"ל לכלי רכב נתון בשני מבחני רכב עוקבים מאפשרת לחשב את הנסועה השנתית שלו. המידע הנ"ל מכל צי הרכב בארץ מאפשר לקבל תמונת מצב מדויקת ומפורטת על הקילומטרז' השנתי הממוצע והכולל של צי הרכב, לבחון כיצד הממוצע משתנה לפי מאפייני הרכב (כמו גיל ואזור בארץ, סוג בעלות), וניתן יהיה בדרך זו גם לעקוב במדויק אחרי שינויים בנסועה הממוצעת לסוגי הרכב השונים במשך הזמן.

מידע ממקור זה מדויק, מקיף ומאפשר, כמובן, פירוט רב בהרבה מהמתאפשר מסקרי הנסועה השנתיים שנערכו עד שנת 2011 ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, והתבססו על מדגם של כ 12,000 כלי רכב מכל הסוגים בשנה, שנהגיהם נשאלו לגבי הנסועה שלהם בחודש האחרון ובמהלך השנה האחרונה. בשנה האחרונה (2012) חקרה גם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה את הנסועה בשיטה דומה למתוארת להלן. דו"ח זה מציג חתכים נוספים ושונים על דו"ח הלמ"ס וגם ערכיו בנושאים משותפים מעט שונים.

### 2. היקף המידע

המידע המוצג בסקירה שלהלן מבוסס על עיבוד רישומי הנסועה של כלי רכב שעברו מבחני רישוי במשך שנה בדיוק בין התאריכים 1.7.2012 - 30.6.2013. קובץ הכולל נתוני 2,332,281 כלי הרכב שנבחנו בתקופה האמורה הוכן ע"י האגף לשירותי מידע והוא כולל כלי רכב פרטי, אופנועים, מוניות, רכב מסחרי, משאיות ואוטובוסים. לא נכללים רכבי עבודה, רכב חקלאי וכדומה.

הנתונים שהתקבלו על כל רכב הם:

- סוג מפורט
- משקל כולל מירבי מותר (אם משאית)
- שנת יצור
- תאריך רישום/ עליה לכביש
- סוג בעלות
- נתוני מבחן קודם (אם היה): ישוב מכון הרישוי, תאריך, רישום הנסועה
- נתוני מבחן אחרון: ישוב מכון הרישוי, תאריך, רישום הנסועה.

כלי הרכב מהסוגים שפורטו שנתונים נבדקו אינם כל כלי הרכב המנועיים מהסוגים המתוארים הקיימים בארץ. במחצית התקופה המתוארת, ב 1.1.13, היו בארץ 2,638,484 כלי רכב פעילים. כשני שלישים מהפער של 306 כלי רכב לא מדווחים מוסבר ב 207 אלף כלי רכב פרטיים חדשים, הנדרשים לעבור מבחן רישוי רק אחרי שנתיים ממועד עלייתם לכביש (כאלה היו כ 290 אלף כלי רכב, אך מיעוטם כן מחויבים בטסט לאחר שנה, בהם רכב בהשכרה, רכב של בתי ספר לנהיגה ועוד). לפיכך, חסר דיווח על כ 99 אלף כלי רכב, רובם לא ישנים.

המחסור היחסי הגדול ביותר קיים במשאיות קלות ("רכב חלוקה", במשקל 4-10 טון), שבו הדיווח מכסה רק כ 81% ממספר המשאיות הנ"ל הפעילות בארץ. מחסור ניכר של 15.5% יש גם בדיווח על רכב דו גלגלי. בשאר כלי הרכב הדיווח הוא על 93% ויותר מכלי הרכב שהיו אמורים להתייצב לטסטים. ברכב הפרטי הדיווח הוא על 97.2% ממספר כלי הרכב שהיו אמורים להגיע למבחני הרכב. בסה"כ יש מידע על 96% מכלל כלי הרכב. השאר מוסבר בתת דיווח של מכונת הרישוי (בעיקר בנוגע לאופנועים), ואין הסבר לגודל הפער בתחום המשאיות הקלות.

הלוח שלהלן מציג את מספר כלי הרכב עליהם יש מידע בקובץ הנסועה לתקופה המתוארת ביחס למספר כלי הרכב שהיו בצי הרכב הפעיל בארץ באמצע התקופה המדווחת, דהיינו ב 1.1.2013.

### לוח 1- מספר כלי הרכב המדווחים בקובץ מבחני הרישוי ביחס לצי הרכב הפעיל

סוג הרכב	רכב שנדרש להיבחן לפי מצבת הרכב הפעיל ב 1.1.13 (באלפים)	רישומי רכב בפועל (באלפים)	%
רכב פרטי נדרש למבחן	1,949.7	1,894.6	97.2
רכב מסחרי	266.6	249.0	93.4
רכב חלוקה (משאיות 4-10 טון)	25.4	20.6	80.9
משאיות מעל 10 טון	34.2	32.2	94.4
אוטובוסים	15.2	14.6	95.5
אוטובוסים זעירים	13.6	12.6	92.9
מוניות	18.8	17.8	94.8
אופנועים	107.6	90.9	84.5
סה"כ	2,431.0	2,332.3	95.9

### 3. עיבוד המידע ומטרותיו

העיבוד הבסיסי שנעשה היה חישוב נסועת כל רכב בשנה האחרונה על פי הקילומטרז' שלו בבדיקה האחרונה ובזו שלפניה, ובתקנון ל 365 ימים ע"פ תאריכי שני המבחנים. במקרה של רכב פרטי חדש המגיע למבחן ראשון רק אחרי שנתיים חושב ממוצע לשנה. הונח שממוצע רכב חדש זה מייצג גם את כלי הרכב החדשים יותר, בני השנה עד שנתיים, שאינם מגיעים למבחני הרישוי.

מטרת העיבוד הייתה לחשב את הממוצע ומדדי הפיזור (כולל סטיית תקן וחציון) של נסועת כל אחד מסוגי הרכב, וכן לבחון כיצד הנסועה מושפעת (בעיקר ברכב פרטי) מאזור גיאוגרפי בארץ (על פי ישוב מכון הרישוי), מגיל הרכב ומסוג הבעלות עליו.

סוגי הרכב המדווחים:

- רכב פרטי
- רכב מסחרי (טנדרים, רכב נוסעים גדול המסווג כ"משאית עד 4 טון", רכב מסחרי אחד בסיווג הנ"ל)
- מוניות
- אוטובוסים (כולל מספר קטן של טיוליות)
- אוטובוסים זעירים
- משאיות קלות במשקל כולל של 4-10 טון ("רכב חלוקה")
- משאיות שמשקלן הכולל מעל 10 טון (ובסיווג משנה ל 5 קבוצות משקל)
- אופנועים

### 4. נתונים חסרים או שגויים

כמו בכל קובץ עם היקף נתונים ניכר כזה יש בקובץ שהתקבל שיעור קטן של נתונים חסרים, שגויים או החשוּדים כשגויים:

- ל 15,106 רשומות (0.6% מכלל כלי הרכב) לא ניתן היה לחשב נסועה בשל המחסור בנתון של הקילומטרז' בבדיקה הלפני אחרונה.

- ב 46,325 רשומות (2.0%), התקבלה נסועה שלילית, דהיינו מניין הק"מ בבדיקה האחרונה מוצג כקטן ביחס לבדיקה הקודמת.
- ל 15,716 (0.7%) רשומות התקבלה נסועה של 0 ק"מ היות והנסועה במבחן הרישוי האחרון נרשמה כזוהי לזוהי שקדם לו.

במקביל מתקבלת גם נסועה גבוהה מהסביר: ל 3,847 כלי רכב (מהם 2,254 כלי רכב פרטיים) נסועה מחושבת של יותר מ 350 אלף ק"מ בשנה (כ 1,000 ק"מ ומעלה ביום), ממוצע בלתי סביר, ולא ניתן אלא להעריך שהרישום שגוי. למספר גדול יותר של כלי רכב יש נסועה שבין 100 ל 350 אלף ק"מ, ועל פי סוגם גם עבור מרבית כלי רכב אלה ניתן להעריך שהרישום שגוי, כמוצג בהמשך.

תמיהה אחרת היא על נסועה מחושבת מזערית, של 100 ק"מ בשנה ופחות. נמצאו 1,768 כלי רכב כנ"ל, מהם 977 אופנועים ו 389 כלי רכב פרטיים. במקרה של רכב פרטי שכמעט ואינו נוסע (למשל, בבעלות קשישים) אלה ממוצעים אפשריים, אבל במקרה זה מה הטעם לטרוח ולהעביר את הרכב במבחן רישוי, הטסט עצמו עולה כ 20 ₪ לק"מ... ואולי מדובר ברכב שעמד ללא שימוש כמעט, ולקראת מכירתו הועבר טסט. יתכנו כמובן שיבושי רישום או תקלות בספידומטר ברכב. יש כלי רכב רבים יותר להם נמצאה נסועה של 100-1,000 ק"מ בשנה, ולפי סוג הרכב וגילו הוערך עד כמה זה סביר. לדוגמא: התיתכן מונית שנוסעת 500 ק"מ בשנה? (אולי, אם הייתה מושבתת כמעט כל השנה, אך לא יתכנו הרבה מקרים כאלה).

עם זאת, בעיות אלו נמצאו באחוזים ספורים מהרישומים. הרוב המכריע של הרישום תקין, נמצא בטווח סביר, משקף התפלגות סבירה של אינטנסיביות השימוש ברכב, ומאפשר להכיר במפורט את הנסועה של כלי הרכב.

יש לציין שחלק לא פרופורציוני מהרישום הלא תקין והלא סביר הגיע ממכון רישוי אחד באזור המרכז, שבו כ 20% מהרישומים נראים לא תקינים. עובדה זו מגבירה את ההערכה שמדובר בליקוי טכני רישומי. להערכה זו חשיבות, שכן אם כך הדבר אין סיבה להעריך שהנסועה של כלי הרכב שנתונים נקלטו באופן שגוי שונה משל מרבית כלי הרכב שנתונים נקלטו נכון, ולפיכך שהנתונים התקינים משקפים את ערכי כל צי הרכב הפעיל.

## 5. נסועת כלי הרכב הפרטיים

מספר כלי הרכב הפרטיים עליהם יש בקובץ הנסועה מידע: 1,894,641  
 מספר כלי הרכב הפרטיים הפעילים בארץ ב 1/1/13 היה: 2,157,161  
 מתוכם 207,482 לא היו אמורים לעשות מבחן רישוי כי הם בני פחות משנתיים ובשימוש הפוטר אותם ממבחן בשנה הראשונה.

לפיכך היו אמורים להיבחן: 1,949,679  
 בפועל יש רישום של: 1,894,641 (97.2%)

כ 95,563 כלי רכב פרטיים שעברו טסט ראשון אחרי שנתיים מייצגים בחישובים שלהלן גם את כ 207 אלף כלי הרכב החדשים שלא הגיעו למבחן. בסה"כ מיוצגים 2,102,123 כלי רכב פרטיים.

מתוך ערך זה:  
 ל 32,019 כלי רכב נמצאה נסועה שלילית  
 ל 11,129 כלי רכב נמצאה נסועה 0  
 ל 9,249 כלי רכב לא נרשמה נסועה.

מספר כלי הרכב המיוצגים עם נסועה חיובית הוא, לפיכך, 2,049,726. עם זאת, לא כל הערכים הנ"ל נלקחו בחשבון. חלקם לא תקינים כי הם נמוכים מהסביר (ק"מ בודדים בשנה), וחלקם גבוהים מהאפשרי.

הלוח הבא מציג ממוצעי נסועה על בסיס קטימת ערכים קיצוניים שגויים, כנראה. מטרת הלוח להציג חלופות שונות לטווח רישומי תקין של הנסועה השנתית של כלי הרכב הפרטיים ולבחון את רגישות הסטטיסטיים המבוקשים (בעיקר הנסועה הממוצעת) להנחות אלו.

## לוח 2 - הנסועה הממוצעת של רכב פרטי בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית

אפשרות	תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)	מקסימום	מינימום	סטטיית תקן (ק"מ)
		מתחת לתחום	מל לתחום	סה"כ רכב מנוכה				
א	110,000	2,355	10,123	12,478	110,000	100	11,854	
ב	100,000	2,355	11,759	14,894	100,000	100	11,588	
ג	90,000	2,355	13,111	15,466	90,000	100	11,414	
ד	80,000	3,454	15,158	18,612	80,000	200	11,211	
ה	100,000	3,454	11,759	14,213	100,000	200	11,584	

\* כולל ייצוג כלי רכב חדשים שלא

ההבדל בנסועה הממוצעת בין אפשרות א' (המניחה אפשרות, ספק רב אם קיימת, לנסועה שנתי של 110,000 ק"מ בשנה, מעל ל 300 ק"מ ליום, כ 440 ק"מ ליום עבודה), לאפשרות ד' של מקסימום של 80,000 ק"מ בשנה היא בסה"כ כ 180 ק"מ בשנה, כ 1.1%. עיון "בזנב" של התפלגות נסועת הרכב הפרטי מעלה אפשרות לתקינות הרישומים עד 100,000 ק"מ, כש 0.17% מכלי הרכב הפרטיים נוסעים בין 80 ל 100 אלף ק"מ בשנה.

ע"פ אפשרות ב':

הנסועה הממוצעת היא כ 16,600 ק"מ בשנה,  
 סטיית התקן כ 11,600 ק"מ בשנה  
 החציון כ 13,800 ק"מ בשנה.

אלה ממוצעים ארציים, ולרכב פרטי בכל הגילים. בלוח 3 מוצגת הנסועה הממוצעת לרכב חדש ועד לרכב בן 20 שנה ויותר, כשרכב בן 10 שנים נוסע בממוצע רק 58% מרכב בן 0-2, ורכב בן 15 שנים נוסע בממוצע לשנה כ 88% ק"מ מרכב בן 10 שנים. הנסועה הכוללת של כלי הרכב הפרטיים שגילם מעל ל 15 שנים היא 2.2 מיליארד ק"מ, כ 6% מהנסועה הכוללת של הרכב הפרטי.

כיצד משתנה הממוצע על פי הבעלות על הרכב? הנתונים בנושא אינם ניתנים להצגה מלאה מדויקת, למעט ההבחנה הבאה:

- ממוצע לכ 87 אלף כלי רכב בבעלות חברה הוא 28,712 ק"מ.
- ממוצע לכ 1.43 מיליון כלי רכב בשימוש פרטי, לא בליסינג או בהשכרה: 13,911 ק"מ.

לכ 513 אלף כלי רכב אחרים מצוין בסעיף ה"מקוריות" שהם רכבי החכר או השכרה, אך לא מצוין אם זה גם שימושם בהווה. יש 286 אלף כלי רכב פרטיים בשימוש פרטי שמצוין שהם רכבי החכר או השכרה. יתכן שמדובר בשיטת מימון ויתכן שמדובר בשימוש מהעבר. אם כך או כך, יש לכך משמעות מוגבלת מבחינת הנסועה שלהם, והם נוסעים בדומה לרכב הפרטי האחר. צי הרכב כולל גם כ 9,000 כלי רכב של בתי ספר לנהיגה, כשרכב פרטי זה עובר בממוצע לשנה 23,676 ק"מ, כמוצג בלוח 4.

לוח 3 – נסועה שנתית ממוצעת לרכב פרטי לפי גילו

גיל הרכב	סה"כ כלי רכב פרטיים	נסועה ממוצעת (ק"מ)	סטיית תקן (ק"מ)
0-2	495,265	22,583	13,751
3	169,549	20,713	12,634
4	201,005	16,871	11,022
5	184,625	16,054	10,310
6	121,119	15,056	9,361
7	111,034	14,410	8,940
8	87,043	13,996	8,705
9	75,787	13,595	8,471
10	78,207	13,134	8,231
11	95,607	12,844	8,167
12	87,345	12,571	8,305
13	66,785	12,285	8,169
14	56,355	11,893	8,285
15	52,931	11,514	8,183
16	43,245	11,166	8,431
17	34,704	10,729	8,283
18	22,578	10,546	8,762
19	18,603	10,481	9,169
20+	33,825	9,189	9,721
<b>סה"כ</b>	<b>2,035,612</b>	<b>16,593</b>	<b>11,588</b>

לוח 4- הנסועה הממוצעת לרכב פרטי על פי הבעלות והשימוש

סוג הבעלות	מקורות	סה"כ כלי רכב	נסועה ממוצעת	סטיית תקן
פרטית	החכר	183,901	16,137	9,548
	השכרה	102,152	14,036	9,007
	אחר	1,426,665	13,911	9,131
	<b>סה"כ</b>	<b>1,712,718</b>	<b>14,158</b>	<b>9,258</b>
חברה	ביה"ס לנהיגה	8,898	23,676	15,136
	החכר	194,056	30,229	13,738
	השכרה	33,114	28,945	11,685
	בבעלות החברה	86,826	28,712	15,478
	<b>סה"כ</b>	<b>322,894</b>	<b>29,508</b>	<b>14,058</b>
<b>סה"כ כללי</b>		<b>2,035,612</b>	<b>16,593</b>	<b>11,588</b>

רכב בבעלות חברה או שמוכר על ידה מהווה כשישית מכלל כלי הרכב. נראה שהגדלת "שווי השימוש" ברכבי חברה לעובדים בתחשיבי מס ההכנסה שלהם בשנים האחרונות הפחיתה תופעה זו, שהייתה בעבר בשיעור גבוה יותר.

על פי לוח 4 רכב חברה נסע ב 2012-13 מרחק כפול מרכב בבעלות פרטית. בניתוח התופעה יש להביא בחשבון שרכב החברות כולל חלק מ"הרכב הלבן" של צה"ל (המושכר בליסינג תפעולי), רכב של חברות השכרה ושל בתי ספר לנהיגה. אין עדות שהירידה בהיקף תופעת הליסינג הביאה לירידה בנסועה הממוצעת של כלי הרכב. בניתוח נסועה של 461 אלף כלי רכב פרטיים שנבחנו במבחני רישוי בינואר-אפריל 2011 התקבלה נסועה ממוצעת לרכב פרטי הגבוהה ב 1.2% ביחס לנוכחית במתכונת בחינה דומה. עם זאת, יש להיזהר בהשוואה זו שאינה דומה בכל הפרמטרים, במיוחד ביכולת לזקוף נסועה לרכב חדש שלא מתייצב למבחני הרישוי. בכל מקרה נראה שיש ירידת מה לעומת שנת 2011 בנסועה הממוצעת לרכב פרטי. קשה להעריך מה תרם לירידה זו בממוצע, יתכן שעצם הגידול במספר כלי הרכב, ריבוי רכב שני במשפחה ועוד. עם זאת, סה"כ הנסועה גדלה בכל מקרה, גם לפי גידול מתמשך בצריכת הדלקים. בין 2011 ל 2012 גדלה צריכת הבנזין בארץ (בניכוי אספקה לרשות הפלסטינית) ב 1.82%, ובסולר ב 2.16%. בהתחשב בשיפור מסויים במקדמי צריכת הדלק לק"מ נסיעה בהשפעת המיסוי הירוק, טכנולוגיה מתפתחת ועוד נראה שחל גידול של כ 2.5% בנסועה השנתית הכוללת.

יש גם הבדלים מובהקים בנסועה הממוצעת בין חלקי הארץ ולפי יישובי מכוני הרישוי, כשבאופן כללי הנסועה הממוצעת לרכב באזורי הפריפריה גבוהה ביחס למרכז הארץ ולאזורים המטרופוליניים. כפי שניתן לראות בלוח 5 להלן הממוצע הגבוה ביותר נרשם בשדרות (22,323 ק"מ) והנמוך ביותר בבני ברק (13,726 ק"מ). שלא במפתיע, באילת הממוצע נמוך יחסית, רק 14,476 ק"מ. ביישובי הסקטור הערבי הממוצע נמוך במעט מהממוצע הארצי.

חלק מההבדלים בנסועה הממוצעת בין מכוני רישוי נובע משיעור שונה של רכב חברות (בבעלות או שבשימוש בהסדר ליסינג) מכלל הרכב הפרטי בכל ישוב. לדוגמא: הנסועה הממוצעת הגבוהה מאוד לאזור המרכז שנמצאה באור יהודה נובעת מכך שמרבית כלי הרכב העוברים מבחן רישוי בישוב זה הם רכבי חברות. התבוננות על נסועת רכב פרטי בשימוש פרטי בלבד מחדדת את ההבדלים בין המחוזות. בעוד שלפי הממוצע הכולל הנסועה לרכב במחוז הצפון גבוהה ב 2.8% מהממוצע הארצי ובמחוז הדרום ב 10.7% הרי שבהכללת רכב בשימוש פרטי בלבד בחישוב עולים ערכים אלה ל 8.6% ול 11.6% בהתאמה. במחוז ת"א הנסועה הממוצעת בשימוש הפרטי הוא הנמוך ביותר, נמוך ב 14.3% ביחס לממוצע הארצי.

בלוח מוצגת הנסועה הממוצעת לרכב בשימוש פרטי ובשימוש חברה לפי ישוב המכון, וכן הממוצע הכולל.

#### לוח 5- נסועה ממוצעת לרכב פרטי ע"פ ישוב ומחוז מכוני הרישוי

מחוז	ישוב מכוני הרישוי	רכב בשימוש פרטי		רכב בשימוש חברות		סה"כ	
		כלי רכב	נסועה ממוצעת	כלי רכב	נסועה ממוצעת	כלי רכב	נסועה ממוצעת
צפון	עפולה	17,917	17,504	4,413	36,526	22,331	21,263
	קצרין	7,786	18,385	834	34,031	8,620	19,898
	קרית שמונה	8,599	16,259	1,811	37,142	10,410	19,892
	טבריה	14,185	16,438	2,553	35,053	16,738	19,278
	כרמיאל	18,010	15,606	4,130	32,394	22,141	18,738
	רמת ישי	31,331	16,375	3,720	33,368	35,051	18,179
	חצור הגלילית	18,878	16,288	1,948	34,852	20,827	18,025
	סחנין	19,375	15,891	845	28,557	20,220	16,421
	עכו	29,450	13,728	5,323	31,228	34,773	16,407
	מסעדה	6,861	15,911	250	28,042	7,111	16,337
	נצרת	44,974	14,764	3,131	29,776	48,105	15,741
	ירכא	34,185	15,003	1,557	26,819	35,742	15,518
	שפרעם	44,925	13,953	2,110	26,217	47,035	14,503
	<b>סה"כ</b>	<b>296,477</b>	<b>15,368</b>	<b>32,627</b>	<b>32,484</b>	<b>329,104</b>	<b>17,065</b>

סה"כ			רכב בשימוש חברות		רכב בשימוש פרטי		ישוב מכון הרישוי	מחוז
סטיית תקן	נסועה ממוצעת	כלי רכב	נסועה ממוצעת	כלי רכב	נסועה ממוצעת	כלי רכב		
12,237	18,690	20,736	35,589	2,324	16,557	18,412	פרדס חנה כרכור	חיפה
11,673	17,655	20,916	32,287	2,370	15,786	18,546	אור עקיבא	
11,539	16,833	29,017	32,192	2,892	15,133	26,126	חדרה	
11,646	16,815	31,404	26,639	1,176	16,433	30,228	כפר קרע	
12,443	16,549	58,993	31,355	11,341	13,025	47,652	חיפה	
11,740	16,298	37,923	31,445	5,932	13,489	31,990	תל חנן	
11,758	16,141	48,732	30,843	7,811	13,335	40,922	טירת הכרמל	
<b>11,936</b>	<b>16,770</b>	<b>247,721</b>	<b>31,516</b>	<b>33,845</b>	<b>14,436</b>	<b>213,876</b>	<b>סה"כ</b>	
12,986	21,974	41,768	29,325	19,320	15,648	22,449	רמלה	המרכז כולל אשדוד
12,199	19,694	44,364	29,598	13,531	15,348	30,834	ראש העין	
11,523	18,126	32,293	30,519	6,043	15,273	26,250	לוד	
11,796	17,581	87,782	29,856	17,771	14,465	70,011	נתניה	
12,191	17,461	34,350	28,866	8,440	13,746	25,910	יהוד-מונוסון	
12,051	16,935	65,329	30,668	9,209	14,681	56,120	אשדוד	
11,693	16,463	92,056	28,481	21,368	12,830	70,688	פתח תקוה	
10,799	16,207	40,460	28,069	6,288	14,025	34,172	כפר סבא	
10,575	15,878	26,839	24,768	1,212	15,457	25,627	טייבה	
10,386	15,801	48,929	28,940	6,426	13,815	42,502	רחובות	
9,578	15,307	30,430	27,555	3,284	13,825	27,146	נס ציונה	
9,318	14,613	58,080	26,224	7,024	13,016	51,056	רעננה	
9,370	13,921	96,413	26,404	8,506	12,713	87,907	ראשון לציון	
<b>11,315</b>	<b>16,669</b>	<b>699,091</b>	<b>28,877</b>	<b>128,421</b>	<b>13,922</b>	<b>570,670</b>	<b>סה"כ</b>	
13,552	22,291	38,254	28,480	21,598	14,266	16,656	אור יהודה	תל אביב
10,585	15,420	60,263	27,057	12,540	12,362	47,724	הרצליה	
10,828	14,730	52,207	27,637	9,166	11,982	43,041	חולון	
10,302	14,186	138,737	25,877	21,575	12,033	117,162	תל אביב יפו	
10,036	13,726	80,856	25,286	11,824	11,746	69,032	בני ברק	
<b>11,031</b>	<b>15,200</b>	<b>370,317</b>	<b>26,922</b>	<b>76,702</b>	<b>12,138</b>	<b>293,615</b>	<b>סה"כ</b>	
11,253	18,411	8,553	30,797	905	16,946	7,648	בית שמש	ירושלים כולל מעלה אדומים
10,985	16,292	176,152	29,122	23,854	14,282	152,298	ירושלים	
10,258	15,214	19,802	24,860	1,356	14,505	18,447	מישור אדומים	
<b>11,007</b>	<b>16,276</b>	<b>204,507</b>	<b>28,959</b>	<b>26,115</b>	<b>14,419</b>	<b>178,392</b>	<b>סה"כ</b>	
14,416	22,323	13,610	36,796	3,179	17,913	10,431	שדרות	מחוז דרום לא אשדוד
13,203	19,715	13,230	33,203	1,095	18,499	12,136	נתיבות	
13,683	18,553	82,687	36,333	11,866	15,574	70,821	באר שבע	
11,744	18,210	22,426	34,807	1,902	16,671	20,524	קריית מלאכי	
12,081	17,373	41,928	31,624	5,594	15,179	36,334	אשקלון	
11,473	14,476	10,992	28,658	1,549	12,149	9,443	אילת	
<b>13,099</b>	<b>18,362</b>	<b>184,872</b>	<b>34,622</b>	<b>25,185</b>	<b>15,798</b>	<b>159,687</b>	<b>סה"כ</b>	
<b>11,588</b>	<b>16,593</b>	<b>2,035,612</b>	<b>29,508</b>	<b>322,894</b>	<b>14,158</b>	<b>1,712,718</b>	<b>סה"כ ארצי</b>	



## 6. רכב מסחרי

מספר כלי רכב המסחריים הפעילים בארץ ב 1/1/2013 היה 266,595. בפועל יש בקובץ הנסועה רישום של 248,992 כלי רכב אלה (93.4%).

רישומים לא תקינים:

- רכב מסחרי עם נסועה 0 (רשום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 2,896
- רכב מסחרי עם נסועה שלילית : 6,660
- ל 2,649 כלי רכב מסחריים לא נרשמה נסועה.

סה"כ כלי רכב מסחריים בניכוי הרישום השגוי הנ"ל : 236,787

מתוך היקף הרישום התקין, לכאורה, יש שיעור קטן של ערכים לא סבירים, חלקם נמוכים מידי (ק"מ ספורים בשנה), חלקם גבוהים מידי (חצי מיליון ומעלה ק"מ בשנה). בלוח שלהלן מוצגת הנסועה הממוצעת על פי 4 אפשרויות של תחומי נסועה קבילים. הערך הגבוה ביותר לסוג רכב זה שהובא בחשבון הוא 200,000 ק"מ בשנה (כ 400 ק"מ ליום עבודה!). לכ 1,800 כלי רכב מסחריים נרשמה נסועה אף גבוהה מכך, ורישום זה נראה לא תקין.

### לוח 6 - הנסועה הממוצעת של רכב מסחרי בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל**	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל התחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
23,251	232,612	1.76	4,175	2,272	1,903	150,000	500	א
23,349	231,605	2.19	5,182	2,272	2,910	150,000	1000	ב
23,520	231,887	2.07	4,900	1,990	2,910	180,000	1000	ג
23,648	232,064	2.00	4,723	1,813	2,910	200,000	1000	ד

נבחרה אפשרות ג', הכוללת בין היתר 282 כלי רכב שנוסעים בין 150 ל 180 אלף ק"מ בשנה (0.1% מהרכב מסוג זה), ויתכן שמדובר ברכבי סוור ותחזוקה. לפי אפשרות זו:

הנסועה הממוצעת היא כ **23,500 ק"מ בשנה**  
 סטיית התקן כ **18,000 ק"מ בשנה**  
 החציון כ **18,900 ק"מ בשנה**.

## 7. אופנועים

מספר האופנועים הפעילים בארץ ב 1.1.2013 היה 107,554. בפועל בקובץ הנסועה יש רישום של 90,893 אופנועים (84.5%). אחד ההסברים האפשריים: אי העברה מלאה של נתוני רכב זה ממכוני הרישום. גם שיעור הרישום השגוי והלא סביר ברישומי האופנועים גבוה יחסית.

רישום חסר או שגוי:

1. אופנועים עם נסועה 0 (רשום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 888
2. אופנועים עם נסועה שלילית : 4,134 (4.6% לעומת 1.5% ברכב פרטי)
3. ל 1,755 אופנועים לא נרשמה נסועה.

סה"כ רישומי נסועת אופנועים בניכוי המפורט לעיל : 84,116

מעל ל 2% מרישום זה מציג ערכים לא סבירים, כנראה עקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

#### לוח 7 - הנסועה הממוצעת של אופנועים בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל***	% הרכב המנוחה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוחה	מעל לתחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
7,476	82,176	2.31	1,940	627	1,313	100,000	100	א
7,402	81,491	3.12	2,625	751	1,874	80,000	200	ב
7,284	81,970	2.55	2,146	833	1,313	70,000	100	ג
<b>7,352</b>	<b>82,052</b>	<b>2.45</b>	<b>2,064</b>	<b>751</b>	<b>1,313</b>	<b>80,000</b>	<b>100</b>	<b>ד</b>

נבחרה אפשרות ד' עם קטימה ב 80,000 ק"מ בשנה. מעל ערך זה אין "דעיכה" סבירה של ההתפלגות, ול 247 מתוך 751 אופנועים עם נסועה של מעל ל 80,000 ק"מ יש נסועה מחושבת של יותר מ 300,000 ק"מ בשנה, ערך בלתי אפשרי, כמובן.

לפי אפשרות ד':

**הנסועה הממוצעת היא כ 7,350 ק"מ בשנה**  
**סטיית התקן כ 7,050 ק"מ בשנה**  
**החציון כ 5,700 ק"מ בשנה.**

ערכים אלה מלמדים שמחצית מהאופנועים/קטנועים נוסעים פחות מ 16 ק"מ ליום, נראה שלרוב בתחומים עירוניים. על פי התפלגות הנסועה המפורטת שלהם רק 4.2% מהאופנועים עוברים בשנה יותר מ 20,000 ק"מ.

#### 8. אוטובוסים

מספר האוטובוסים הרגילים הפעילים (פרטיים ובתחבורה ציבורית) בארץ ב 1/1/2013 היה 15,246. מספר זה כולל 150 טיוליות. בפועל בקובץ הנסועה יש רישום של 14,554 אוטובוסים (95.5%).

נתונים חסרים או שגויים:

אוטובוסים עם נסועה 0 (רשום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 76  
 אוטובוסים עם נסועה שלילית: 749  
 ל 69 אוטובוסים לא נרשמה נסועה.  
 סה"כ אוטובוסים עם נסועה ידועה חיובית: 13,660

כ 3% מרישום ידוע וחיובי זה מכיל ערכים לא סבירים, נראה שעקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

### לוח 8 - הנסועה הממוצעת של אוטובוסים בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל לתחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
60,525	13,242	3.06	418	342	76	180,000	2,000	א
60,901	13,155	3.70	505	342	163	180,000	5,000	ב
<b>61,631</b>	<b>13,231</b>	<b>3.14</b>	<b>429</b>	<b>266</b>	<b>163</b>	<b>200,000</b>	<b>5,000</b>	<b>ג</b>
62,063	13,270	2.86	390	227	163	220,000	5,000	ד

נסועה מחושבת של פחות מ 5,000 ק"מ בשנה נראית שגויה, ואולם זה יתכן אולי בנסיבות מסוימות. אימוץ סף תחתון נמוך יותר של 2,000 ק"מ מפחית את הנסועה הממוצעת בכ 400 ק"מ בשנה, 0.6%. בתור סף עליון נבחר 200,000 ק"מ (כ 730 ק"מ ליום עבודה אקוויולנטי). אימוץ סף עליון של 220,000 ק"מ בשנה יעלה את הממוצע בכ 400 ק"מ בשנה.

על פי אפשרות ג':

**הנסועה הממוצעת היא כ 61,600 ק"מ בשנה**  
**סטיית התקן כ 31,600 ק"מ בשנה**  
**החציון כ 56,400 ק"מ בשנה.**

הנסועה השכיחה היא בין 50 ל 70 אלף ק"מ בשנה, כ 33% מהאוטובוסים נוסעים מרחק מצטבר כזה בשנה.

הנסועה הממוצעת לאוטובוסים בשירותי תח"צ: 63,167 (לא רק בשירות קווי, כולל למטרות סיורים ועוד).  
הנסועה הממוצעת לאוטובוסים פרטיים: 35,133  
הנסועה הממוצעת לטיוליות: 37,472 (נמצאו בסה"כ 144 טיוליות עם רישום תקין)

### 9. אוטובוסים זעירים

מספר האוטובוסים הזעירים הפעילים בארץ ב 1/1/2013 היה 13,581. בפועל יש בקובץ הנסועה רישום של 12,617 אוטובוסים זעירים (92.9%).

רישומים שגויים או חסרים:

אוטובוסים זעירים עם נסועה 0 (רישום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 166  
אוטובוסים זעירים עם נסועה שלילית: 577  
ל 230 אוטובוסים זעירים לא נרשמה נסועה.

סה"כ אוטובוסים זעירים בניכוי הנ"ל: 11,644

כ 3% מרישום ידוע וחיובי זה מכיל ערכים לא סבירים, נראה שעקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

**לוח 9 - הנסועה הממוצעת של אוטובוסים זעירים בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית**

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל לתחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
51,331	11,296	2.99	348	232	116	180,000	1,000	א
51,526	11,252	3.37	392	232	160	180,000	2,000	ב
51,895	11,280	3.13	364	204	160	220,000	2,000	ג

לפי אפשרות ב':

הנסועה הממוצעת היא כ  
 סטיית התקן כ  
 החציון כ

51,500 ק"מ בשנה  
 32,500 ק"מ בשנה  
 46,700 ק"מ בשנה.

**10. מוניות**

מספר המוניות הפעילות בארץ ב 1/1/2013 היה 18,768. בפועל בקובץ הנסועה יש רישום של 17,786 מוניות (94.8%).

היקף הרישום החסר או השגוי:

מוניות עם נסועה 0 (רשום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 69

מוניות עם נסועה שלילית : 232

ל 41 מוניות לא נרשמה נסועה.

סה"כ מוניות בניכוי המקרים שלעיל : 17,444

כ 1.5% מרישום ידוע זה מכיל ערכים לא סבירים, נראה שעקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

**לוח 10 - הנסועה הממוצעת של מוניות בחלופות שונות של תחומי רישום קביל של הנסועה השנתית**

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל**	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל לתחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
78,394	17,191	1.42	253	237	16	180,000	5,000	א
78,530	17,158	1.64	286	237	49	180,000	10,000	ב
79,143	17,253	1.10	191	142	49	200,000	10,000	ג
79,439	17,293	0.87	151	102	49	220,000	10,000	ד

מספר המוניות שלפי הרישום נסעו פחות מ 10,000 ק"מ בשנה קטן מאוד, וגם אימוץ סף נמוך קביל קטן יותר לא משנה אלא באופן זניח את הנסועה הממוצעת המתקבלת. כערך קביל עליון נלקח 200,000 ק"מ בשנה.

בהתאם לכך הערכים המתקבלים:

הנסועה הממוצעת היא כ	79,100 ק"מ בשנה
סטיית התקן כ	31,300 ק"מ בשנה
החציון כ	74,500 ק"מ בשנה.

### 11. משאיות עד 10 טון – "רכב חלוקה"

מספר המשאיות הקלות שמשקלן בין 4 ל 10 טון הפעילות בארץ ב 1/1/2013 היה 25,416. בפועל בקובץ הנסועה יש רישום של 20,557 משאיות כאלו (80.9%). פער זה גבוה ולא מובן, ויתכן שבפועל יש פחות משאיות כאלו מהערך המצוין לעיל. להלן מנותח המידע שהתקבל בהנחה שהוא מייצג גם את המשאיות הקלות עליהן אין מידע.

מידע חסר או שגוי:

משאיות עם נסועה 0 (רישום בקובץ אותו קילומטרז' בטסט האחרון והקודם לו): 131  
משאיות עם נסועה שלילית : 534  
ל 136 משאיות לא נרשמה נסועה  
סה"כ משאיות בניכוי המקרים שלעיל : 19,756.

כ 2% מהרישום לאחר הניכוי מכיל ערכים לא סבירים, נראה שעקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

#### לוח 11 - הנסועה הממוצעת למשאיות קלות בחלופות שונות של תחומי רישום קביל לנסועה השנתית

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל**	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל לתחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
34,474	19,343	2.09	413	296	117	120,000	500	א
34,612	19,264	2.39	492	296	196	120,000	1,000	ב
35,025	19,346	1.99	410	214	196	150,000	1,000	ג
35,222	19,376	1.92	380	184	196	180,000	1,000	ד
35,610	19,418	1.71	338	142	196	250,000	1,000	ה

מניתוח התפלגות המשאיות הקלות לפי נסועה שנתית עולה שרק ל 1.5% יש לפי הרישומים נסועה הגבוהה מ 120 אלף ק"מ בשנה, ולפחות מחצית מקצה עליון זה בלתי סביר לחלוטין, שכן הוא גבוה מ 250 אלף ק"מ בשנה. נבחן לכן תחום עליון שבין 120 ל 250 אלף ק"מ בשנה, כשהשפעת הערך המכסימלי המוערך על הנסועה הממוצעת קטנה, כמוצג בלוח. נבחרה חלופה ד' עם קצה עליון קביל של 180 אלף ק"מ בשנה. אמנם, עיקר הפעילות של משאיות קלות נעשה בתחומים עירוניים ופרבריים, ואכן, כך ניתן ללמוד מהנסועה הממוצעת והחציונית הנמוכה יחסית לרכב עבודה, אך אין לסווג בהכרח כשגוי שיעור קטן (0.5%) של ערכים שבין 120 ל 180 אלף ק"מ.

לפי אפשרות ד':

הנסועה הממוצעת היא כ	35,200 ק"מ בשנה
סטיית התקן כ	22,800 ק"מ בשנה
החציון כ	31,400 ק"מ בשנה

**12. משאיות מעל 10 טון**

מספר המשאיות שמשקלן מעל 10 טון הפעילות בארץ ב 1/1/2013 היה 34,163. בפועל בקובץ הנסועה יש רישום של 32,240 משאיות (94.4%).

רישום שגוי או חסר:

משאיות עם נסועה 0 (רישום בקובץ אותו קילומטר' בטסט האחרון והקודם לו): 315

משאיות עם נסועה שלילית: 1,222

ל 253 משאיות לא נרשמה נסועה

סה"כ משאיות בניכוי המקרים שלעיל: 30,450.

כ 3% מהרישום לאחר הניכוי מכיל ערכים לא סבירים, נראה שעקב שגיאות רישום. הלוח הבא מציג את הנסועה הממוצעת על פי אפשרויות שונות של תחום הנסועה הסבירה.

**לוח 12 - הנסועה הממוצעת למשאיות של +10 טון בחלופות שונות של תחומי רישום קביל לנסועה השנתית**

נסועה ממוצעת (ק"מ)	כלי רכב בתחום הקביל	% הרכב המנוכה	כלי רכב מחוץ לתחום			תחום נסועה שנתי קביל (ק"מ)		אפשרות
			סה"כ רכב מנוכה	מעל התחום	מתחת לתחום	מקסימום	מינימום	
49,946	29,543	2.81	907	598	309	180,000	1,000	א
50,338	29,306	3.76	1,144	598	546	180,000	2,000	ב
50,248	29,607	2.62	843	534	309	200,000	1,000	ג
<b>50,541</b>	<b>29,661</b>	<b>2.59</b>	<b>789</b>	<b>480</b>	<b>309</b>	<b>220,000</b>	<b>1,000</b>	<b>ד</b>

לפי אפשרות ד' הנסועה הממוצעת לכל המשאיות שמשקלן יותר מ 10 טון הוא 50,500 ק"מ בשנה. הלוח הבא מציג ממוצעים ומדדי פיזור למשאיות אלו בחלוקה ל 5 קבוצות משקל. ניתן ללמוד שמשאיות כבדות נוסעות מרחק מצטבר גדול יותר בשנה מהקלות.

**לוח 13- נסועה ממוצעת ומדדי פיזור לנסועה השנתית של משאיות שמשקלן מעל ל 10 טון לפי קבוצת משקל**

משקל המשאית	סה"כ משאיות*	נסועה ממוצעת (ק"מ)	סטיית תקן (ק"מ)	חציון (ק"מ)
10-12 טון	2,572	32,653	25,695	25,652
12-16 טון	8,917	44,433	30,704	39,334
16-25 טון	2,465	40,926	29,656	35,613
25-34 טון	8,311	58,049	35,525	51,777
+ 34 טון	7,396	58,892	38,084	53,187
<b>סה"כ</b>	<b>29,661</b>	<b>50,541</b>	<b>34,767</b>	<b>43,912</b>

\*בתחום נסועה קביל של 1,000-220,000 ק"מ בשנה

**13. סיכום**

בסיכום הסעיפים הקודמים מתברר שכ 2.6 מיליון כלי הרכב שהיו פעילים בארץ בשנה שבין 1.7.12 ל 30.6.13 נסעו במצטבר כ 48.6 מיליארד ק"מ רכב, או כ 52 מיליארד ק"מ יר"מ. נסועת הרכב הפרטי מהווה כ 74% מהנסועה הכוללת במונחי ק"מ-רכב לפי לוח 14 ו 69% במונחי ק"מ יר"מ, כמוצג בלוח 15.

**לוח 14- נסועה ממוצעת וכוללת לשנת 2012-13 לפי סוג רכב**

סוג רכב	מצבת רכב פעיל ב 1.1.13	נסועה שנתי ממוצעת (ק"מ)	סטיית תקן (ק"מ)	חציון (ק"מ)	נסועה כוללת (מיליוני ק"מ)	אחוז מכלל הנסועה
רכב פרטי	2,157,161	16,600	11,588	13,775	35,809	73.7
רכב מסחרי	266,595	23,500	17,989	18,925	6,265	12.9
מוניות	18,768	79,100	31,289	74,541	1,485	3.1
אוטובוסים	15,246	61,600	31,571	56,396	939	1.9
אוטובוסים זעירים	13,581	51,500	32,477	46,673	699	1.4
משאיות 4-10 טון	25,416	35,200	22,848	31,370	895	1.8
משאיות +10 טון	34,163	50,500	34,767	43,912	1,725	3.5
אופנועים	107,554	7,400	7,046	5,678	796	1.6
<b>סה"כ</b>	<b>2,638,484</b>				<b>48,613</b>	<b>100.0</b>

הנסועה הכוללת המתקבלת היא 48.6 מיליארד ק"מ רכב, אך בהתחשב באפשרות שמספר רכבי החלוקה נמוך במקצת מהמוצג לעיל (ראו סעיף 11), אפשר שהנסועה נמוכה במעט (48.5 מיליארד ק"מ).

ע"פ מקדמי יר"מ המוצעים בלוח 15 הנסועה במונחי יחידות רכב פרטי מושווה (יר"מ) היא קרוב ל 52 מיליארד ק"מ. הלוח מציג חלוקת משנה של נסועת המשאיות לפי קבוצות משקל. נסועת המשאיות מהווה 5.3% מהנסועה הכוללת במונחי ק"מ רכב, אך 10.2% במונחי ק"מ-יר"מ.

**לוח 15- נסועת הרכב ב 2012-13 במונחי תפוסת כביש (ק"מ-יר"מ)**

סוג הרכב	נסועה כוללת (מיליוני ק"מ)	מקדם יר"מ	נסועה שנתי במונחי יר"מ (מיליוני ק"מ)	אחוז מכלל ק"מ היר"מ
רכב פרטי	35,809	1.0	35,809	68.9
רכב מסחרי	6,265	1.0	6,265	12.1
מוניות	1,485	1.0	1,485	2.9
אוטובוסים	939	1.8	1,690	3.3
אוטובוסים זעירים	699	1.2	839	1.6
משאיות 4-10 טון	895	1.6	1,431	2.8
משאיות 10-12 טון	98	1.8	176	0.3
משאיות 12-16 טון	456	2.0	912	1.8
משאיות 16-25 טון	118	2.0	236	0.5
משאיות 25-34 טון	559	2.2	1,229	2.4
משאיות +34 טון	495	2.5	1,236	2.4
אופנועים	796	0.8	637	1.2
<b>סה"כ</b>	<b>48,613</b>	<b>1.07</b>	<b>51,945</b>	<b>100.0</b>

ולסיום: זהו עיבוד מקיף ראשון מתוך רישומי הנסועה במכוני הרישוי, וחזרה עליו בשנים הבאות במתכונת דומה תאפשר להכיר במפורט ובמדויק את השינויים בתנועת כלי הרכב לסוגיהם בארץ.