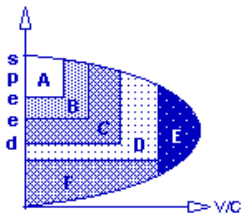


## ממצאי סקר משתמשי השאטלים מחניון שפירים

מרץ 2016



14/4/2016



14/4/2016

## ממצאי סקר משתמשי השאטלים מחניון שפירים - מרץ 2016

### 1. כללי

בתחילת מרץ 2013 בוצע סקר בין נוסעי השאטלים מחניון שפירים לקריה בת"א ולבורסה בר"ג. הסקר בחן את פריסת מקומות המגורים של נוסעי השאטלים, אמצעי הגעה לחניון ומתחנת השאטל בת"א או ר"ג ליעדם, את מטרת נסיעתם, וכן את מניעי השימוש בשאטלים. הסקר בוצע ע"י חברת שירן סקרים ומחקרים.

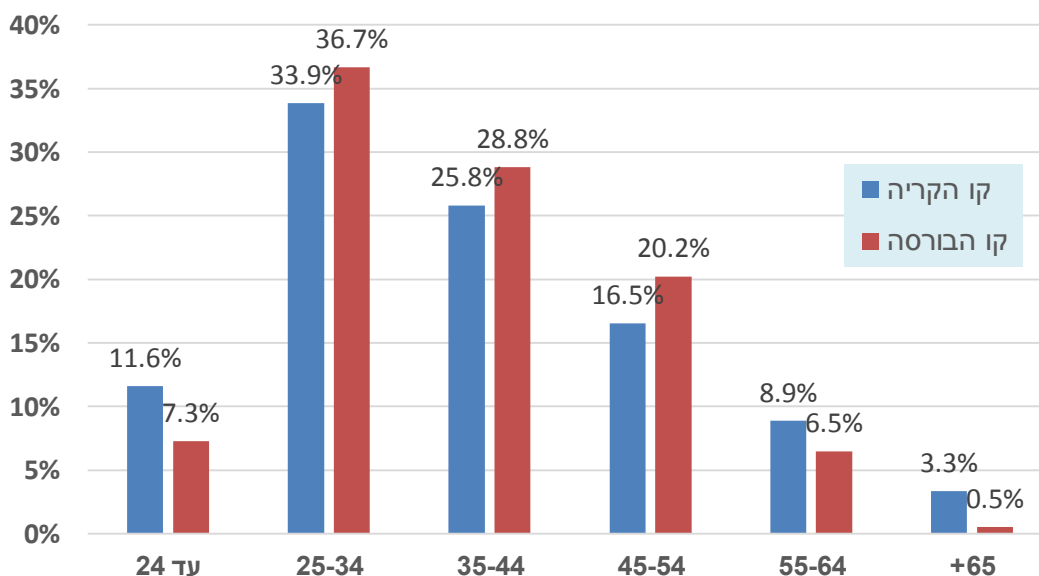
חברה זו התבקשה לחזור על הסקר אחרי שלוש שנים, כדי לבחון שינויים, אם חלו, במאפייני הנוסעים ומטרותיהם, כשלקר נוספה מטרה של בירור מפורט יותר של תדירות השימוש בשאטלים של הנוסעים בהם, וכן לבחון באיזו מידה ציבור נוסעים זה משתמש גם בנתיב המהיר בתשלום או בנסיעה חינם עם אחרים, או שגם נוסע ליעדו ברכב פרטי או בתח"צ כל הדרך. השאלה היתה אם ובאיזו מידה יש חפיפה בין קבוצת נוסעי השאטלים למשתמשי הנתיב המהיר, לדוגמא, או שאלו קבוצות משתמשים זרות, ושנוסעי השאטלים אינם נוסעים כלל בנתיב המהיר בתשלום או אחרת.

הסקר התבצע בשיטת O.B - חלוקת שאלונים קצרים לנוסעי השאטלים בזמן נסיעתם בשאטל. הסקר נערך במשך 3 ימים (ב', ד', ה') בין התאריכים 7-10/3/2016 בשעות 6:30-9:30 וכלל 890 מרואיינים. 513 שאלונים מולאו ע"י נוסעי קו הקריה ו 377 שאלונים מולאו ע"י נוסעי קו הבורסה.

### 2. מאפיינים דמוגרפיים של משתמשי השאטלים

גילו של אחד מכל 9 נוסעים בקו הקריה נמוך מ 24, נראה שבשל נוסעים ללימודים והחיילים הנוסעים לבסיס קריה. גם בסקר 2013 שיעורי הצעירים היו דומים (10.2% בקו הקריה ו 5% בקו הבורסה).

איור 1 - התפלגות הגילים של משתמשי השאטלים



היות שרוב מוחלט (כ 86% במוצע, כמתואר בהמשך) מנוסעי השאטלים נוסעים למקום עבודתם, ועוד כ 6% בענייני עבודה, ניתן לציין שאין הלימה בין התפלגות גילי משתמשי השאטלים להתפלגות המוערכת של גיל העובדים במסדרון זה.

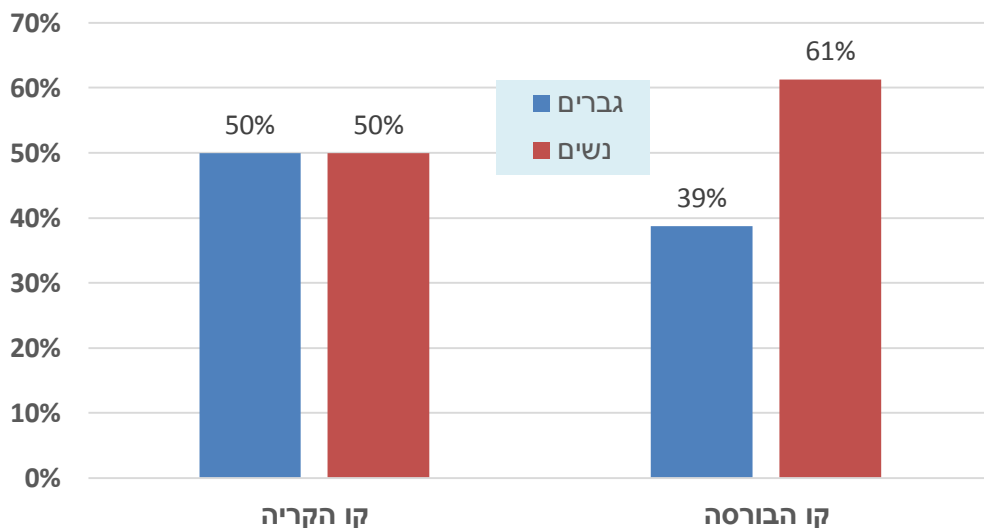
- גילאי 25-34 מהווים כ 35% מנוסעי השאטלים אך רק 27% מהמועסקים.
- גילאי 35-44 מהווים כ 27% מנוסעי השאטלים אך רק כ 24% מהמועסקים.
- מאידך, גילאי 45-54 מהווים כ 18% מנוסעי השאטלים אך 22% מהמועסקים.
- הפער גדל מעל לגיל 55 – חלקם בין הנוסעים כ 10.5%, בין המועסקים כ 18%.

התפלגות גילאי המועסקים היא של האוכלוסייה היהודית במטרופולין ת"א. יתכן שבמסדרון כביש 1 חלקם של העובדים הצעירים (עד 34) נמוך מהמוצע המטרופוליני. אם כן, בחירת היתר של צעירים בשאטל גבוהה במקצת גם מהמפורט לעיל. הסברים אפשריים לתופעה:

- רגישות גבוהה יותר בין העובדים הצעירים לחסכון הכספי (ביחס לרכב הפרטי),
- מוכנות גבוהה יותר לחידושים,
- הפסד רווחה סובייקטיבי קטן יותר מהצורך בהחלפת אמצעי נסיעה (=קנס טרנספר, במינוח של מודלים לפיצול נסיעות).

בדומה לסקר הקודם מ 2013 ישנו רוב לנשים בנסיעות השאטלים לכיוון הבורסה, לעומת זאת בקו הקריה ההתפלגות שווה.

איור 2 – התפלגות משתמשי השאטלים לפי מגדר



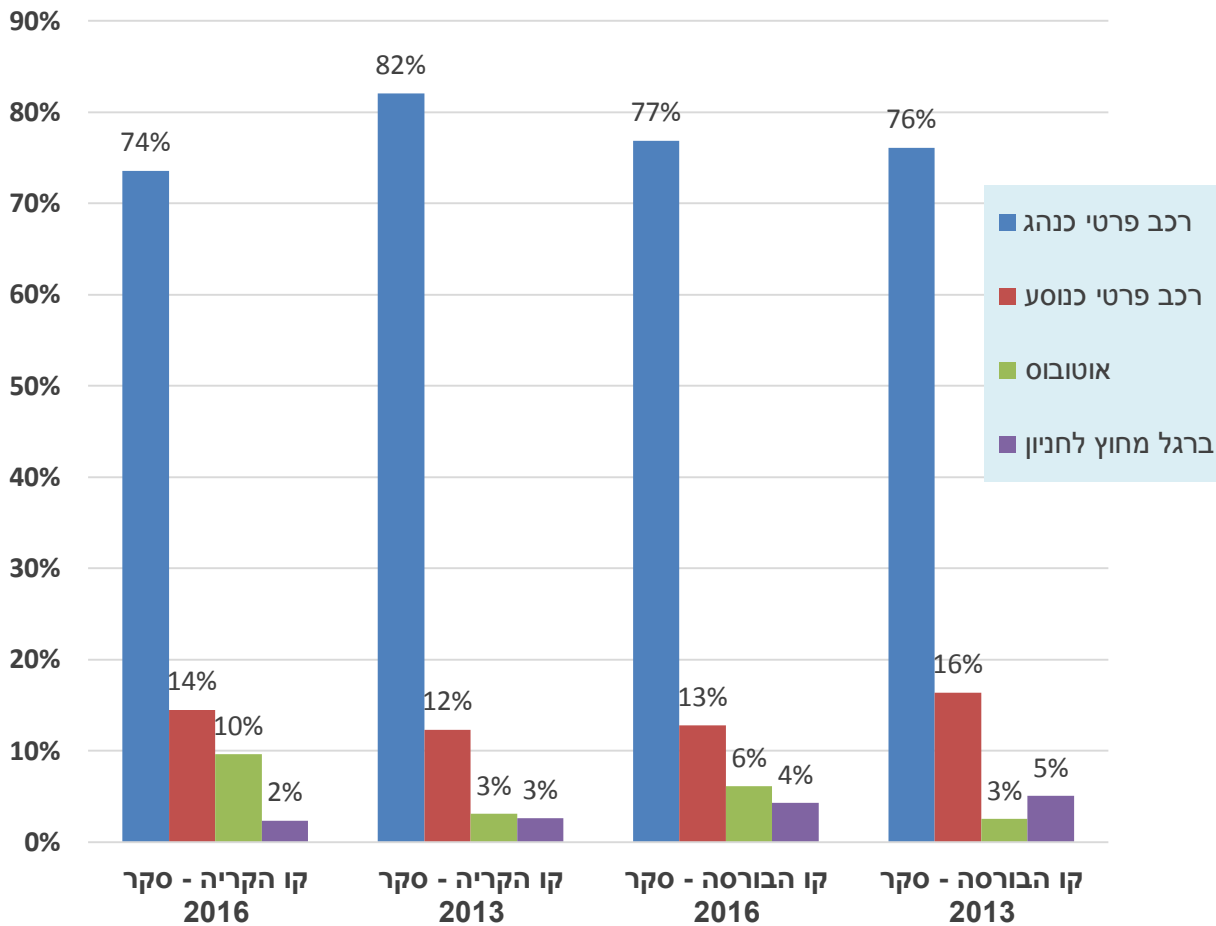
### 3. אמצעי הגעה לחניון והמשך הדרך מהשאטל ליעד

כ 75% ממשתמשי השאטלים מגיעים לחניון ברכבם הפרטי (לעומת כ 80% בסקר 2013), כ 14% כנוסעים ברכב פרטי, 8% באוטובוס (קווים 100,101,102) וכ 3% הגיעו ברגל מחניה מחוץ לחניון (תושבי כפר חב"ד ומושב צפריה הסמוכים לחניון שפירים) כמתואר באיור 3 המציג את ההשוואה בין הסקרים.

מבין המגיעים לחניון באוטובוס, תושבי ירושלים מהווים 79% בעוד שתושבי מבשרת ציון מהווים 11%, היתר מתחלק בין יישובים קטנים בסביבה. הירידה בשיעור המגיעים ברכב פרטי מוסברת בגידול במספר הנוסעים המגיעים באוטובוסים מירושלים.

נראה כי תושבי ירושלים נהנים ומנצלים את שירותי הקווים הישירים לחניון שפירים כש 62% מתושבי העיר מגיעים לחניון באוטובוס (לעומת 29% בלבד בסקר הקודם), 34% כנהגים ברכב פרטי וה-4% הנותרים בתור נוסעים בנסיעה משותפת.

**איור 3 – התפלגות אמצעי ההגעה לחניון לפי קו**

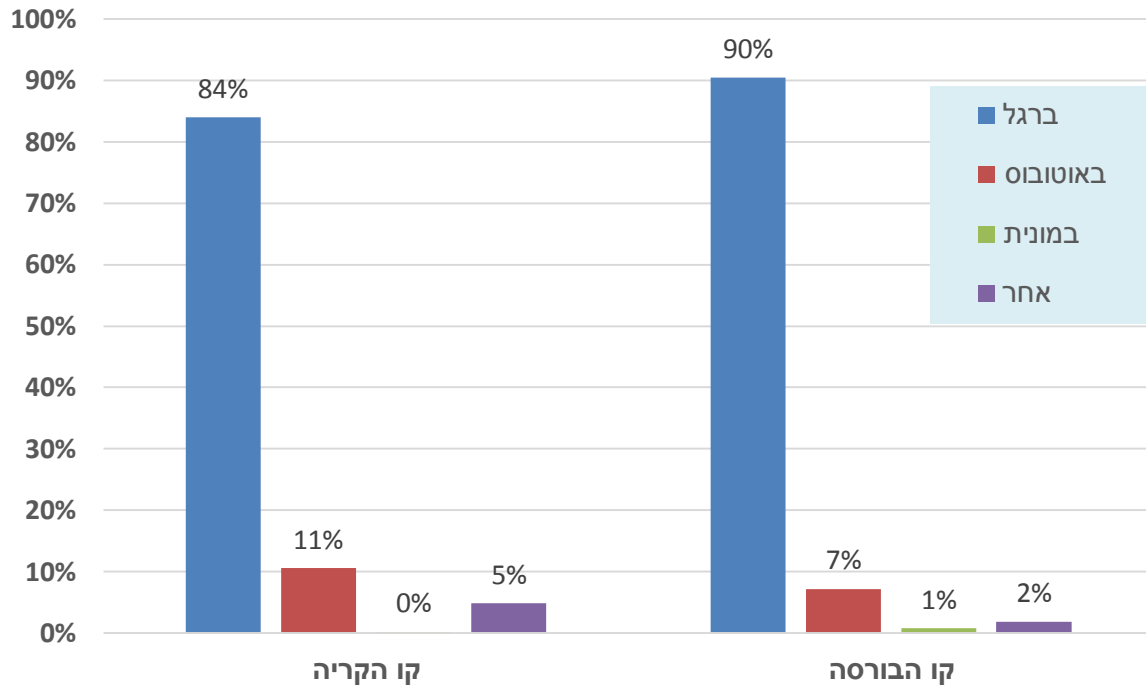


בולט הגידול בהגעה באמצעות אוטובוסים על חשבון נסיעה ברכב פרטי כנהג במיוחד בקו הקריה, חלק מהגידול הנ"ל מוסבר בגידול חלקם של תושבי ירושלים בסקר הנוכחי, אולי בשל הוספת הקווים 101 ו-102 שלא היו קיימים בסקר הקודם.

כצפוי, וללא שינוי מהסקר הקודם, רוב מוחלט של משתמשי השאטלים ממשיכים מהשאטל אל יעדם ברגל, כ-9% באוטובוס (רובם עובדים בת"א באזורים המרוחקים מתחנות השאטלים) והיתר במוניות, רכבת, הסעות מאורגנות, טרמפים ונסיעה באופניים.

התפלגות אמצעי ההגעה מהשאטל אל היעד לפי קו מוצגת באיור 4.

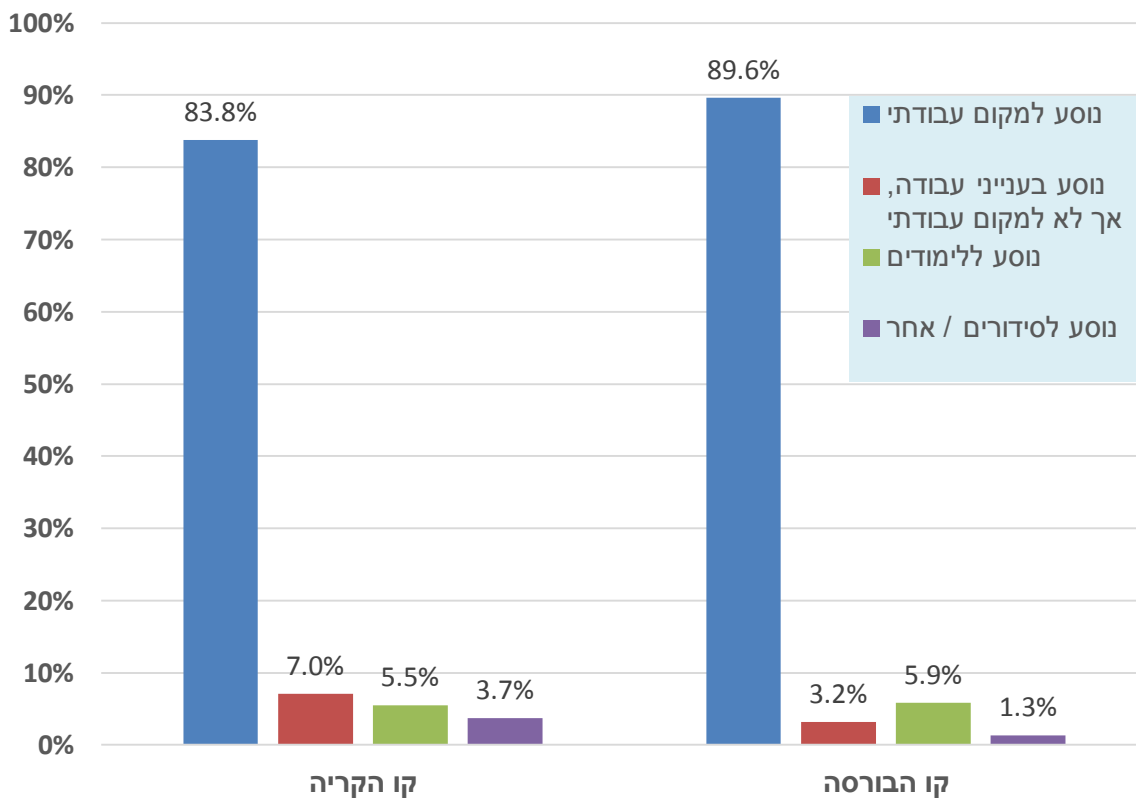
#### איור 4 – התפלגות אמצעי ההגעה מהשטל אל היעד הסופי



#### 4. מטרת הנסיעה

התפלגות מטרת הנסיעה נשארו דומות לממצאי סקר 2013 ומראות כי רוב משתמשי השטל עושים זאת לצורך הגעה למקום עבודתם, אם מוסיפים לכך את הנוסעים בענייני עבודה הרי שבמשוקלל 92% נוסעים לעבודה ובענייני עבודה. בקו הקריה יש גם נסיעות חיילים. נסיעות ללימודים היוו כ-6% מכלל הנסיעות.

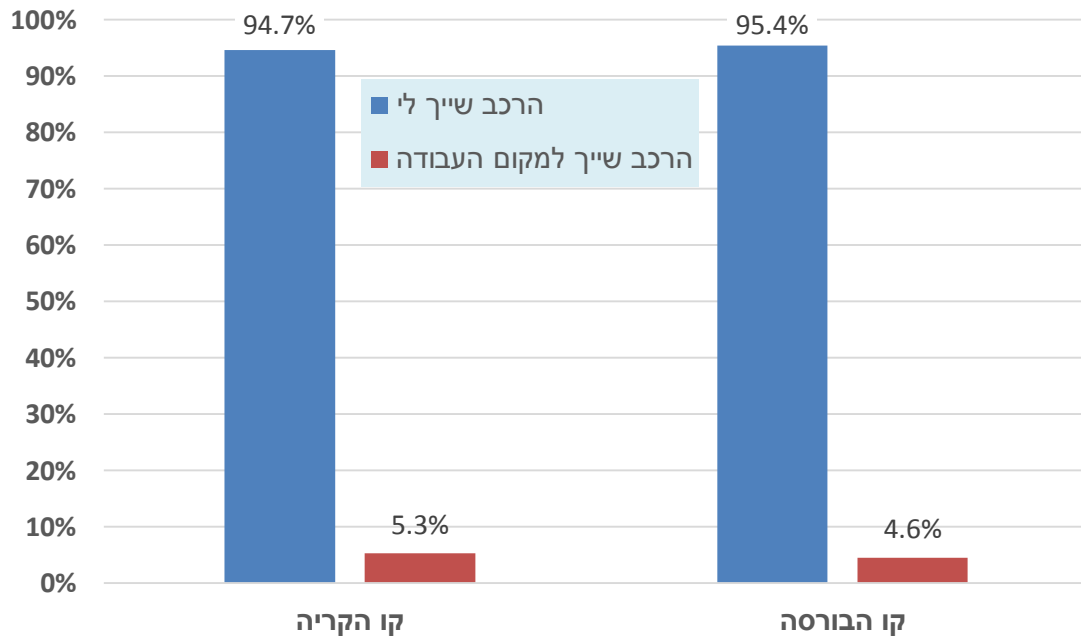
#### איור 5 – התפלגות מטרת הנסיעה לפי קו



## 5. הבעלות על הרכב

מבין אלה שהגיעו לחניון ברכבם הפרטי (75% מכלל המדגם כמוצג באיור 3 לעיל), ל-95% בעלות על הרכב ו-5% בלבד בבעלות מקום העבודה, אין שוני בנושא זה בין קווי השאטל כמוצג באיור 7 להלן. בסקר שנערך במרץ 2013 נמצא נתון זהה בקרב נוסעי קו הקריה, בעוד שבקו הבורסה המצב שונה, ל-86% היתה אז בעלות על הרכב ו-14% בבעלות מקום העבודה. שיעור הרכב הפרטי בבעלות מקומות העבודה נמצא בירידה בשנים האחרונות, ואולי יש בכך הסבר חלקי לירידה בשיעורים המפורטים לעיל מבין הנוסעים לבורסה. בכל מקרה חלקם של הנהגים הנוסעים ברכב מקום עבודה מבין הבאים לשפירים נמוך מחלקם הכללי באוכלוסיית משתמשי הרכב הפרטי בארץ.

איור 6 – התפלגות הבעלות על הרכב מבין המגיעים ברכב פרטי



## 6. פריסת יישובי המגורים והיעדים הסופיים

בדומה לסקר מ-2013, גם בסקר הנוכחי מעל ל-40% מנוסעי השאטלים מגיעים מהערים ראשל"צ, מודיעין וירושלים. פריסת יישובי המגורים בסקר הנוכחי מוצגת בלוח 1 והשוואה בין הסקרים מוצגת בלוח 2.

לוח 1 – פריסת יישובי המגורים של משתמשי קווי השאטלים לפי קו (סקר 2016)

| יישוב מגורים       | קו הבורסה  | קו הקריה   | סה"כ       | ב%         |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| ראשון לציון        | 100        | 67         | 167        | 18.8       |
| מודיעין מכבים רעות | 35         | 70         | 105        | 11.8       |
| ירושלים            | 31         | 61         | 92         | 10.3       |
| שוהם               | 31         | 35         | 66         | 7.4        |
| בית דגן            | 10         | 41         | 51         | 5.7        |
| כפר חב"ד           | 20         | 12         | 32         | 3.6        |
| יהוד               | 16         | 14         | 30         | 3.4        |
| אור יהודה          | 21         | 7          | 28         | 3.1        |
| לוד                | 12         | 15         | 27         | 3.0        |
| יישובים אחרים      | 101        | 191        | 292        | 32.8       |
| לא ידוע            | 2          | 3          | 5          | 0.6        |
| <b>סה"כ</b>        | <b>377</b> | <b>513</b> | <b>890</b> | <b>100</b> |

הפיזור בין הישובים האחרים רב. כלולים בהם ערים כרמלה ורחובות, התורמות פחות מ 2% כל אחת למניין נוסעי השאטלים, ישובים בשפלת יהודה, בפרוזדור ירושלים, ועוד. לוח 2 מציג הבדלי פריסה בין 2013 ל 2016. בעיקר בולטת הירידה במשקל של מודיעין מול עליה בחלקה של ירושלים. הירידה בחלקה של מודיעין עשוי לנבוע משינוי פריסה של מקומות העבודה של מועסקי ישוב חדש (יחסית) זה, כצפוי בתהליך הפיתוח וכן בשל חניון חנה וסע במצפה מודיעין המכיל 550 מקומות חניה ללא תשלום וקווים מהירים לת"א- קו 130 לסביבת רח' אלנבי ורטשילד וקו 131 לאזור יגאל אלון והקריה.

### לוח 2 – השוואת התפלגות מוצאי משתמשי השאטלים בין סקר 2013 לסקר 2016

| קו הקריה   |            |            |            |               | קו הבורסה  |            |            |            |               |            |
|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|
| %          |            | תצפיות     |            |               | ישוב המוצא | %          |            | תצפיות     |               | ישוב המוצא |
| מרץ- 2013  | מרץ- 2016  | מרץ- 2013  | מרץ- 2016  | מרץ- 2013     |            | מרץ- 2016  |            |            |               |            |
| 19.8       | 13.6       | 84         | 70         | מודיעין       | 21.6       | 26.5       | 35         | 100        | ראשון לציון   |            |
| 17.4       | 13.1       | 74         | 67         | ראשון לציון   | 13.6       | 9.3        | 22         | 35         | מודיעין       |            |
| 9.2        | 11.9       | 39         | 61         | ירושלים       | 6.2        | 8.2        | 10         | 31         | ירושלים       |            |
| 3.5        | 8.0        | 15         | 41         | בית דגן       | 6.8        | 8.2        | 11         | 31         | שוהם          |            |
| 4.5        | 6.8        | 19         | 35         | שוהם          | 4.3        | 5.6        | 7          | 21         | אור יהודה     |            |
| 2.4        | 2.9        | 10         | 15         | לוד           | 1.9        | 5.3        | 3          | 20         | כפר חב"ד      |            |
| 2.4        | 2.7        | 10         | 14         | יהוד          | 3.1        | 4.2        | 5          | 16         | יהוד          |            |
| 1.2        | 2.7        | 5          | 14         | מבשרת ציון    | 3.7        | 3.2        | 6          | 12         | לוד           |            |
| 2.1        | 2.3        | 9          | 12         | כפר חב"ד      | 8.0        | 2.7        | 13         | 10         | בית דגן       |            |
| 1.2        | 2.1        | 5          | 11         | חשמונאים      | 2.5        | 1.9        | 4          | 7          | רמלה          |            |
| 3.3        | 1.6        | 14         | 8          | רמלה          | 1.2        | 1.6        | 2          | 6          | רחובות        |            |
| 2.1        | 1.6        | 9          | 8          | רחובות        | 1.2        | 1.3        | 2          | 5          | נס ציונה      |            |
| 31.1       | 30.0       | 132        | 154        | בישובים אחרים | 25.9       | 21.5       | 42         | 81         | בישובים אחרים |            |
| 0.0        | 0.6        | 0          | 3          | לא ידוע       | 0.0        | 0.5        | 0          | 2          | לא ידוע       |            |
| <b>100</b> | <b>100</b> | <b>425</b> | <b>513</b> | <b>סה"כ</b>   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>162</b> | <b>377</b> | <b>סה"כ</b>   |            |

פירוט יתר ללוחות 1 ו 2 מצורף בנספח.

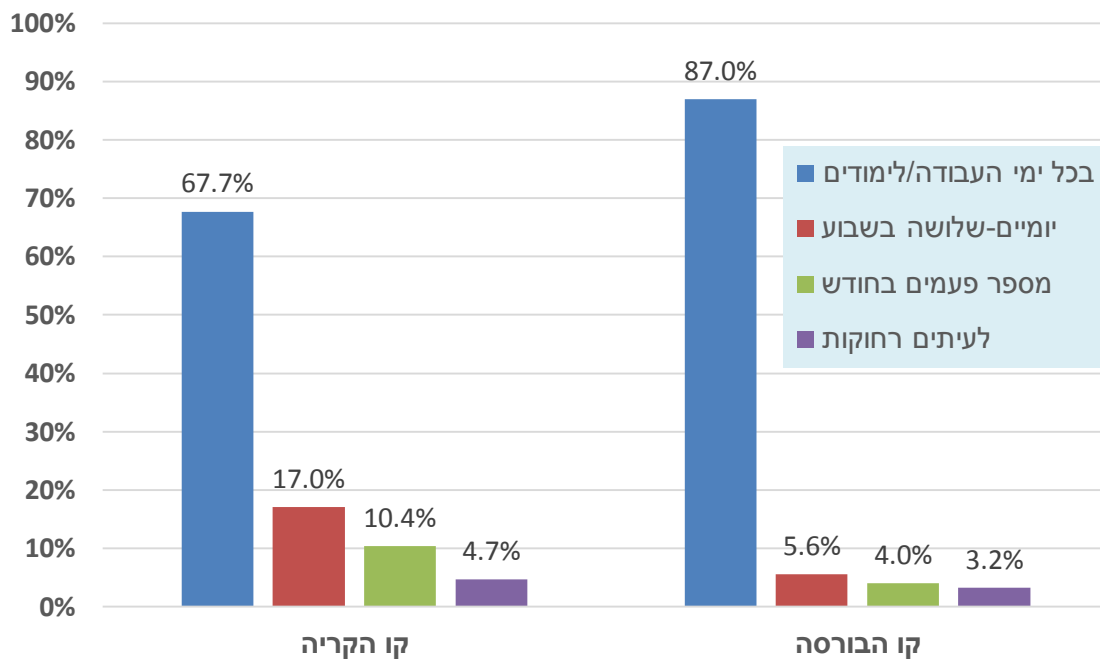
**יעדי הנסיעות:** כצפוי, ברמת העיר, היעדים העיקריים הם ת"א ור"ג (60% ו 38% בהתאמה), אך יעדים רחוקים יותר גם כן נצפו, כגון כפר סבא, הרצליה, נתניה ואפילו חיפה. נוסעים אלו ממשיכים ליעדם הסופי באוטובוס, רכבת (נוסע בודד לחיפה), מונית שירות, הסעה מאורגנת, בטרמפים ואף באופניים.

## 7. תדירות השימוש בשאטלים ובאמצעים אחרים

בדומה לסקר מ 2013, גם בסקר הנוכחי תדירות השימוש בקו הבורסה גבוהה מזו של קו הקריה. בסקר שנערך במרץ 2016 87% מהנוסעים בקו הבורסה עושים בו שימוש יומי (79% בסקר 2013) לעומת 68% בקו הקריה (69% בסקר 2013).

מבין אלו שמטרת נסיעתם היא לעבודה, 93% מהנוסעים בקו הבורסה משתמשים בשירות בתדירות יומית 78% בקו הקריה. אולם, גם האחרים נוסעים חלקית בשאטלים. המסקנה היא שמדובר ב"נוסעים נאמנים" וקבועים, אם כי כ 23% (במשוקלל) מהנסיעות לקריה וכ 9% מהנסיעות לבורסה נערכים על ידם באמצעים אחרים.

איור 7 – התפלגות תדירות השימוש בשירות השאטלים לפי קו



משתתפי הסקר העושים נסיעה דומה (ברמת מוצא-יעד) בתדירות של אחת לשבוע ויותר התבקשו לציין את תדירות שימושם בחלופות שונות לנסיעה והן:

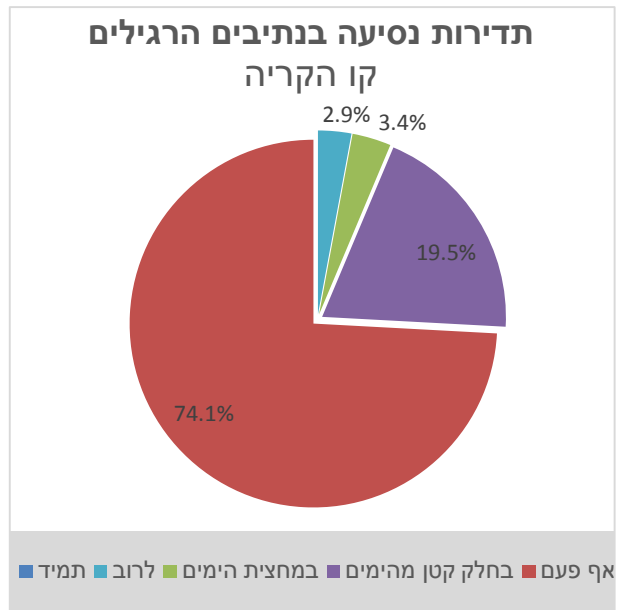
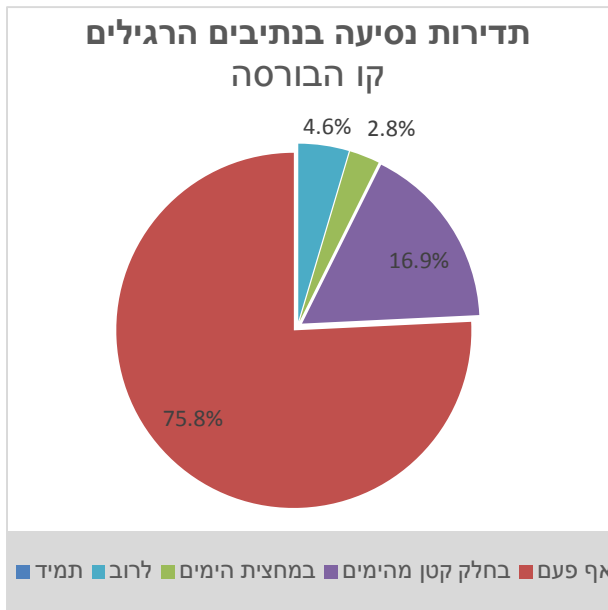
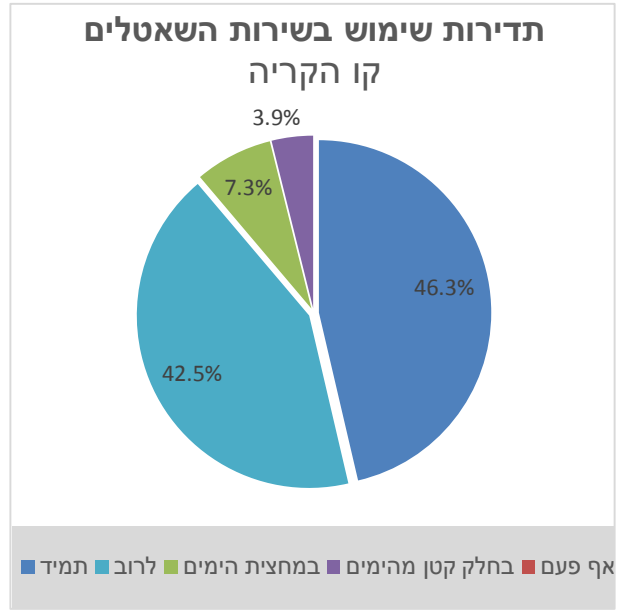
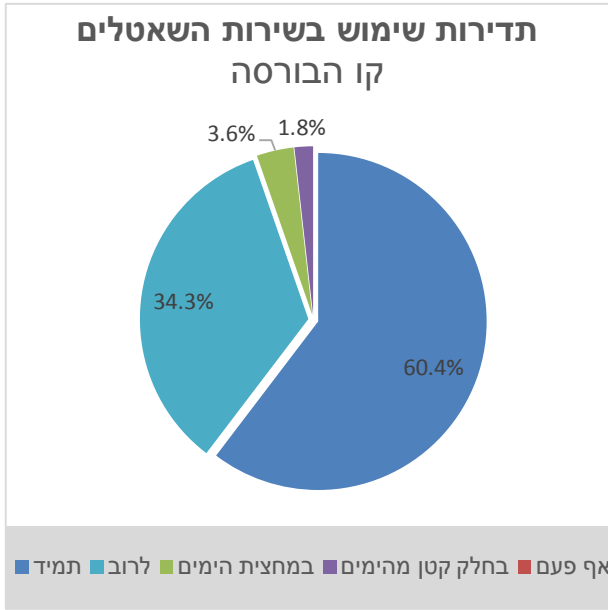
- שימוש בשירות השאטלים
- נסיעה ברכב פרטי בנתיבים הרגילים
- נסיעה ברכב פרטי בתשלום בנתיב המהיר
- נסיעה משותפת בנתיב המהיר ללא תשלום
- בתחבורה ציבורית מהמוצא ליעד

דירוגי התדירות היו: 1 (תמיד), 2 (לרוב), 3 (מחצית הימים), 4 (בחלק קטן מהימים) ו5 (אף פעם).

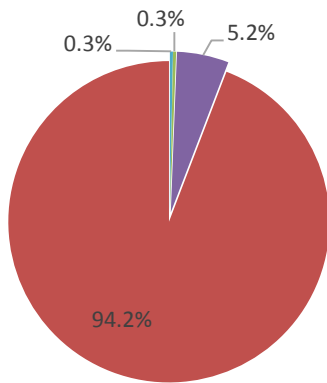
מבין 890 משתתפי הסקר, 105 לא ענו כלל על שאלות התדירות הנ"ל, חלק מהמשתתפים ענו חלקית על השאלות ברמה שניתן להעריך שתשובתם על השאלות הנותרות היא "אף פעם".



סדרת האיורים הבאה מציגה את התפלגות תדירות השימוש בכל חלופה.

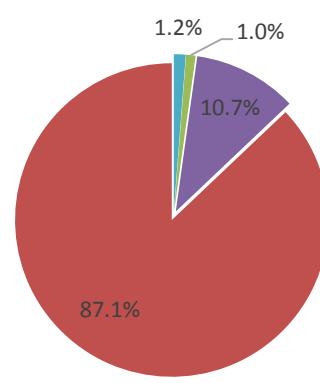


תדירות נסיעה בנתיב המהיר  
בתשלום  
קו הבורסה



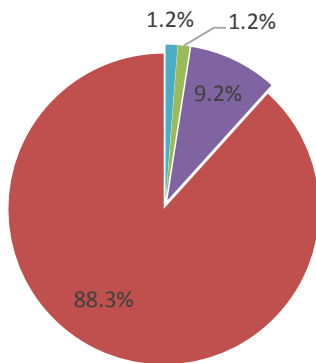
אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

תדירות נסיעה בנתיב המהיר  
בתשלום  
קו הקריה



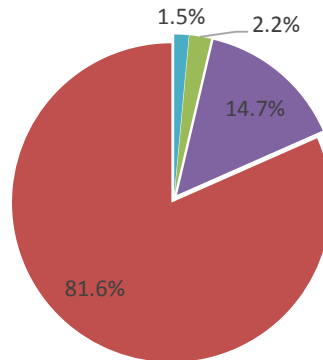
אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

תדירות נסיעה משותפת בנתיב  
המהיר ללא תשלום  
קו הבורסה



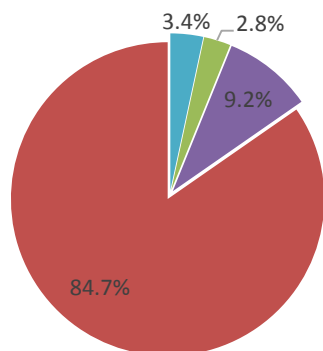
אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

תדירות נסיעה משותפת בנתיב  
המהיר ללא תשלום  
קו הקריה



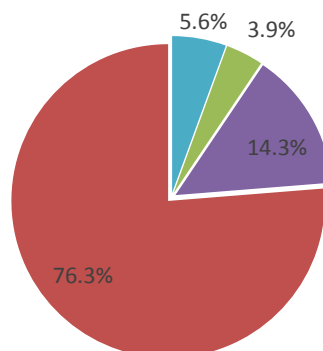
אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

תדירות נסיעה בתחבורה ציבורית  
מהמוצא ליעד  
קו הבורסה



אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

תדירות נסיעה בתחבורה ציבורית  
מהמוצא ליעד  
קו הקריה



אף פעם בחלק קטן מהימים במחצית הימים לרוב תמיד

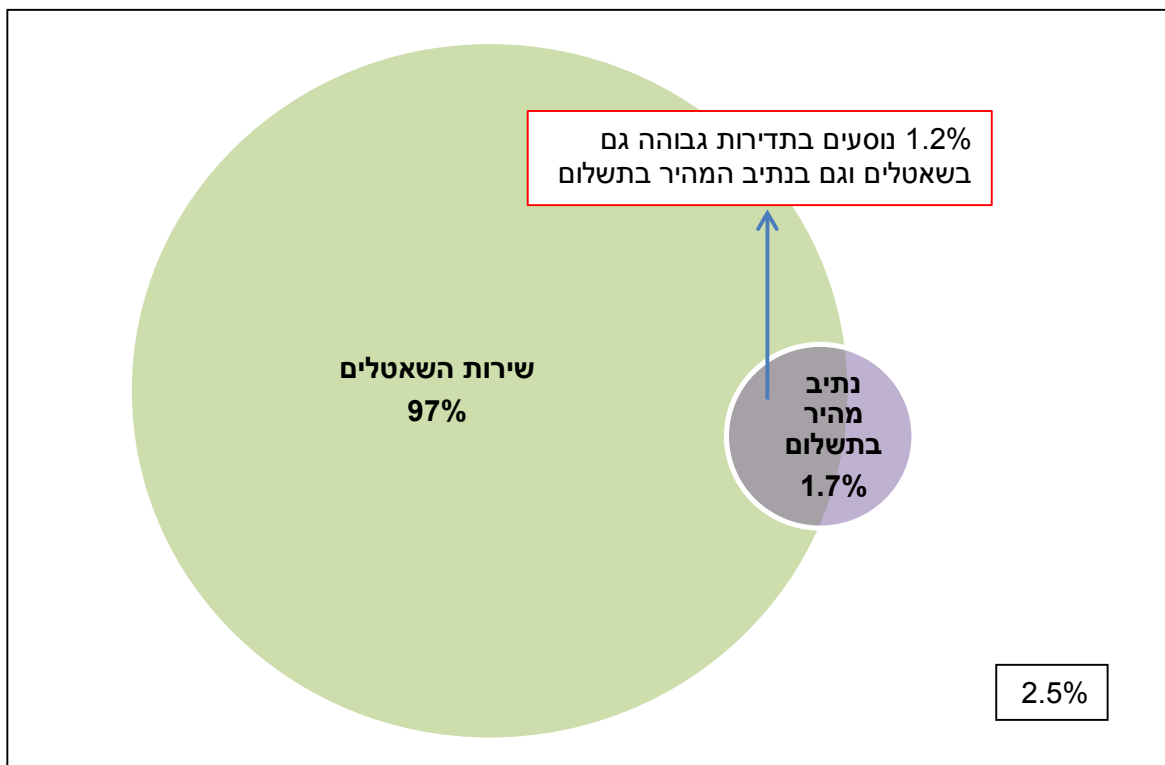
## ניתוח מידת החפיפה בין החלופות השונות

באיורים הבאים מוצגות דיאגרמות ון על חפיפת תדירויות השימוש בשירות השאטלים ובנתיב המהיר בתשלום. כפי שהוצג בסעיף הקודם, רובם המכריע של משתתפי הסקר לא נוסעים כלל בנתיב המהיר בתשלום, וגם אלו שכן, עושים זאת בתדירות נמוכה.

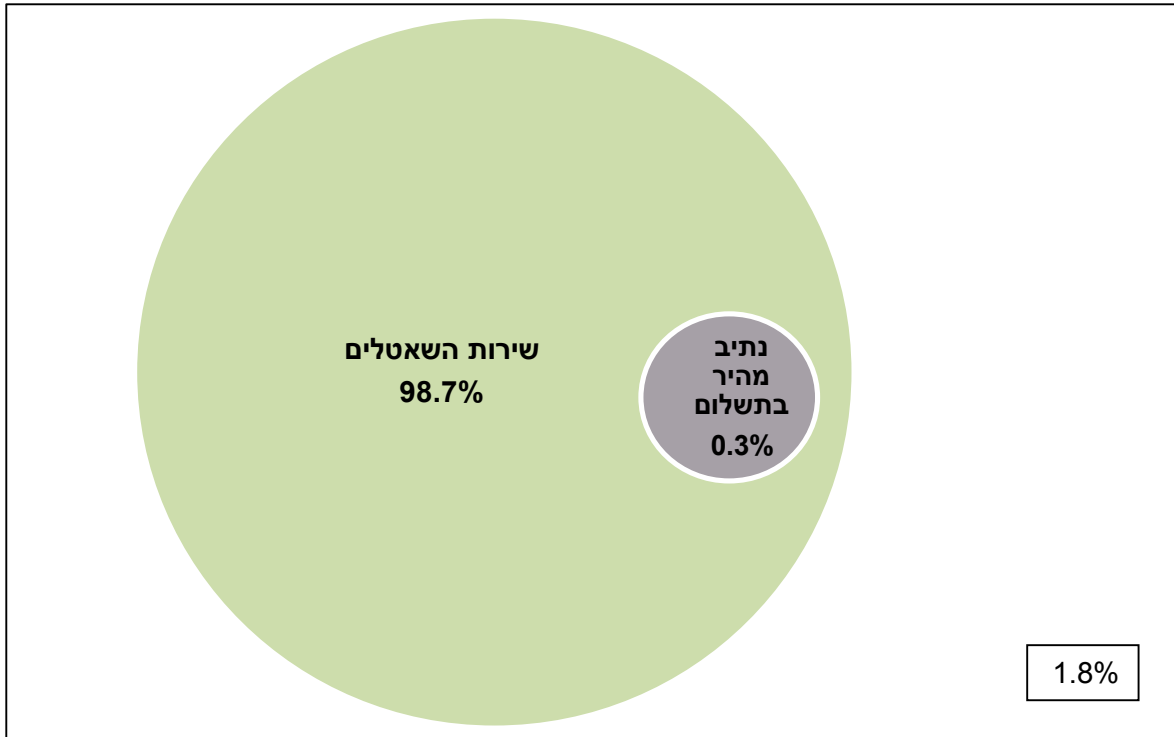
באיורים שלהלן ישנה הבחנה בין תדירות נסיעה גבוהה (לפחות במחצית מימי הנסיעה) לבין תדירות נסיעה נמוכה (בחלק קטן מהימים או אף פעם). הדיאגרמות מציגות את החפיפה בין אפשרויות הנסיעה לפי תדירות, כך לדוגמה באיור שלהלן המתאר את התפלגות העונים בקו הקריה:

- 97% מהמשתתפים נוסעים בתדירות גבוהה בשירות השאטלים
- 1.7% מהמשתתפים נוסעים בתדירות גבוהה בנתיב המהיר בתשלום
- 1.2% נוסעים בתדירות גבוהה גם בשאטלים וגם בנתיב המהיר בתשלום
- 2.5% נוסעים בתדירות נמוכה הן בשאטלים והן בנתיב המהיר בתשלום

### התפלגות השימוש בתדירות גבוהה (לפחות חצי מימי הנסיעה) בקו הקריה



## התפלגות שימוש בתדירות גבוהה (לפחות חצי מימי הנסיעה) בקו הבורסה



לסיכומו של עניין, הממצאים מראים כי אוכלוסיית משתמשי השאטלים הינה קבוצה הנאמנה לאופן נסיעתה, אך קיימים מקרים בתדירות נמוכה בהם נוסעים תדירים בשאטלים נוסעים בנתיב המהיר בתשלום. קביעה המתיישבת עם נתוני הנסיעה בנתיב המהיר בתשלום המלמדים כי השכיח בנסיעות לכלי רכב בחודש שלם הינו נסיעה אחת בלבד.

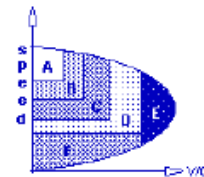
להלן התפלגות כלי הרכב שנסעו בנתיב המהיר בשנה שבין 1.7.14 ל 30.6.15 לפי מספר הכניסות החודשי לנתיב המהיר:

|                 |       |
|-----------------|-------|
| נסיעה אחת       | – 56% |
| 2-5 נסיעות      | – 30% |
| 6-10 נסיעות     | – 8%  |
| 11 נסיעות ויותר | – 6%  |

כלומר, לנתיב המהיר בתשלום אין באופן כללי "ציבור נאמן" גדול, הוא משמש בתדירות נמוכה אוכלוסייה רחבה, הנזקקת לו כנראה בעיקר רגעית, בנסיבות מסויימות. בין הנוסעים בתדירות נמוכה בנתיב המהיר נמצאים גם אלה הנוסעים לרוב בשאטלים. עם זאת, חלקם נמוך במקצת מכלל הנוסעים בציר, הן בשל חלופת השאטל הקיימת בנסיעה ליעדיהם, והן כנראה במתואם עם מאפייניהם, בהם גיל (מתואם עם רמת השתכרות).

## נספחים

## נספח 1 – מבנה השאלון



מתת - מרכז תכנון תחבורה בע"מ

שאלון לנוסעי השאטלים לאזורי הקריה בתל אביב והבורסה ברמת גן

נוסעת/יקרה, נודה לך על מילוי שאלון קצר אודות שימושך במערך השאטלים מחניון שפירים דרך הנתיב המהיר, השאלון הינו אנונימי ונועד לצרכי תכנון והרחבה אפשרית של השירות בעתיד.

1. מאיזה ישוב הגעת עכשיו לחניון? \_\_\_\_\_
2. מהו יעד הנסיעה? עיר \_\_\_\_\_ רחוב/ אזור \_\_\_\_\_
3. איך הגעת לחניון?
  - א. ברכב פרטי כנהג
  - ב. ברכב פרטי כנוסע
  - ג. באוטובוס
  - ד. הגעתי ברגל מחוץ לחניון
4. מה מטרת נסיעתך?
  - א. נוסע למקום עבודתי
  - ב. נוסע בענייני עבודה אך לא למקום עבודתי
  - ג. נוסע ללימודים
  - ד. נוסע לסידורים/ אחר
5. אם הגעת לחניון ברכב פרטי נא ציין האם:
  - א. הרכב שייך לך
  - ב. הרכב שייך למקום העבודה
6. כיצד אתה ממשיך מתחנת ההורדה ליעדך הסופי?
  - א. ברגל
  - ב. באוטובוס
  - ג. במונית
  - ד. אחר \_\_\_\_\_
7. באיזו תדירות אתה מבצע נסיעה כמו הנוכחית מביתך ליעד שציינת (בכל אמצעי הנסיעה)?
  - א. בכל ימי העבודה
  - ב. יומיים- שלושה בשבוע
  - ג. מספר פעמים בחודש
  - ד. לעיתים רחוקות
8. אם אתה מבצע נסיעה מביתך ליעד שציינת **פעם בשבוע ויותר** נא ציין באיזה תדירות אתה משתמש בכל אחת מאפשרויות הנסיעה:
 

| אמצעי                                    | תמיד | לרוב | במחצית מהימים | בחלק קטן מהימים | אף פעם |
|--|------|------|---------------|-----------------|--------|
| בשירות השאטלים                           |      |      |               |                 |        |
| ברכב פרטי בנתיבים הרגילים                |      |      |               |                 |        |
| ברכב פרטי בתשלום בנתיב המהיר             |      |      |               |                 |        |
| ברכב פרטי עם אחרים בנתיב המהיר ללא תשלום |      |      |               |                 |        |
| בתחבורה ציבורית מהבית ליעד               |      |      |               |                 |        |

9. בן/ בת כמה אתה/את? \_\_\_\_\_

10. סמן בבקשה האם אתה/את גבר/ אישה \_\_\_\_\_

- עד 24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- +65

*תודה על שיתוף הפעולה!*

## נספח 2 - פריסת יישובי המגורים של משתמשי קווי השאטלים לפי קו

| יישוב מגורים           | קו הבורסה  | קו הקריה   | סה"כ       | ב%         |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|
| ראשון לציון            | 100        | 67         | 167        | 18.8       |
| מודיעין מכבים רעות     | 35         | 70         | 105        | 11.8       |
| ירושלים                | 31         | 61         | 92         | 10.3       |
| שוהם                   | 31         | 35         | 66         | 7.4        |
| בית דגן                | 10         | 41         | 51         | 5.7        |
| כפר חב"ד               | 20         | 12         | 32         | 3.6        |
| יהוד                   | 16         | 14         | 30         | 3.4        |
| אור יהודה              | 21         | 7          | 28         | 3.1        |
| לוד                    | 12         | 15         | 27         | 3.0        |
| רמלה                   | 7          | 8          | 15         | 1.7        |
| מבשרת ציון             | 1          | 14         | 15         | 1.7        |
| חשמונאים (רמת מודיעים) | 4          | 11         | 15         | 1.7        |
| רחובות                 | 6          | 8          | 14         | 1.6        |
| צפריה (מושב)           | 4          | 8          | 12         | 1.3        |
| מודיעין עילית          | 4          | 6          | 10         | 1.1        |
| ניר צבי (מושב)         | 3          | 6          | 9          | 1.0        |
| נס ציונה               | 5          | 2          | 7          | 0.8        |
| חמד (מושב)             | 4          | 3          | 7          | 0.8        |
| אחיעזר (מושב)          | 4          | 3          | 7          | 0.8        |
| כרמי יוסף (יישוב)      | 1          | 5          | 6          | 0.7        |
| באר יעקב               | 1          | 5          | 6          | 0.7        |
| משמר השבעה (מושב)      |            | 5          | 5          | 0.6        |
| בן שמן (מושב)          | 2          | 3          | 5          | 0.6        |
| שואבה (יישוב)          |            | 4          | 4          | 0.4        |
| קריית עקרון            | 2          | 2          | 4          | 0.4        |
| מזכרת בתיה             | 2          | 2          | 4          | 0.4        |
| כפר דניאל              |            | 4          | 4          | 0.4        |
| חדיד (מושב)            | 3          | 1          | 4          | 0.4        |
| פתח תקווה              |            | 3          | 3          | 0.3        |
| עפרה (התנחלות)         | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| ניל"י (יישוב)          | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| כפר טרומן              | 2          | 1          | 3          | 0.3        |
| כפר האורנים            | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| כפר אוריה              |            | 3          | 3          | 0.3        |
| יגל (מושב)             | 2          | 1          | 3          | 0.3        |
| טירת יהודה (מושב)      | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| גנתון (מושב)           | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| גדרה                   | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| גבעת שמואל             |            | 3          | 3          | 0.3        |
| גבעת זאב               | 3          |            | 3          | 0.3        |
| ברקת (מושב)            | 2          | 1          | 3          | 0.3        |
| בני עטרות (מושב)       | 1          | 2          | 3          | 0.3        |
| אשדוד                  | 2          | 1          | 3          | 0.3        |
| בישובים אחרים          | 30         | 64         | 94         | 10.6       |
| לא ידוע                | 2          | 3          | 5          | 0.6        |
| <b>סה"כ</b>            | <b>377</b> | <b>513</b> | <b>890</b> | <b>100</b> |

## נספח 3 - השוואת התפלגות מוצאי משתמשי השאטלים בין סקר 2013 לסקר 2016

| קו הקריה   |            |            |            |               | קו הבורסה  |            |            |            |               |
|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| %          |            | תצפיות     |            | ישוב המוצא    | %          |            | תצפיות     |            | ישוב המוצא    |
| מרץ-2013   | מרץ-2016   | מרץ-2013   | מרץ-2016   |               | מרץ-2013   | מרץ-2016   | מרץ-2013   | מרץ-2016   |               |
| 19.8       | 13.6       | 84         | 70         | מודיעין       | 21.6       | 26.5       | 35         | 100        | ראשון לציון   |
| 17.4       | 13.1       | 74         | 67         | ראשון לציון   | 13.6       | 9.3        | 22         | 35         | מודיעין       |
| 9.2        | 11.9       | 39         | 61         | ירושלים       | 6.2        | 8.2        | 10         | 31         | ירושלים       |
| 3.5        | 8.0        | 15         | 41         | בית דגן       | 6.8        | 8.2        | 11         | 31         | שוהם          |
| 4.5        | 6.8        | 19         | 35         | שוהם          | 4.3        | 5.6        | 7          | 21         | אור יהודה     |
| 2.4        | 2.9        | 10         | 15         | לוד           | 1.9        | 5.3        | 3          | 20         | כפר חב"ד      |
| 2.4        | 2.7        | 10         | 14         | יהוד          | 3.1        | 4.2        | 5          | 16         | יהוד          |
| 1.2        | 2.7        | 5          | 14         | מבשרת ציון    | 3.7        | 3.2        | 6          | 12         | לוד           |
| 2.1        | 2.3        | 9          | 12         | כפר חב"ד      | 8.0        | 2.7        | 13         | 10         | בית דגן       |
| 1.2        | 2.1        | 5          | 11         | חשמונאים      | 2.5        | 1.9        | 4          | 7          | רמלה          |
| 3.3        | 1.6        | 14         | 8          | רמלה          | 1.2        | 1.6        | 2          | 6          | רחובות        |
| 2.1        | 1.6        | 9          | 8          | רחובות        | 1.2        | 1.3        | 2          | 5          | נס ציונה      |
| 1.6        | 1.6        | 7          | 8          | צפריה         | 0.6        | 1.1        | 1          | 4          | חשמונאים      |
| 1.4        | 1.4        | 6          | 7          | אור יהודה     | 3.7        | 1.1        | 6          | 4          | צפריה         |
| 0.0        | 1.2        |            | 6          | מודיעין עילית |            | 1.1        |            | 4          | מודיעין עילית |
| 0.5        | 1.2        | 2          | 6          | ניר צבי       |            | 1.1        |            | 4          | חמד           |
| 0.2        | 1.0        | 1          | 5          | כרמי יוסף     | 1.2        | 1.1        | 2          | 4          | אחי עזר       |
| 0.5        | 1.0        | 2          | 5          | באר יעקב      | 1.2        | 0.8        | 2          | 3          | ניר צבי       |
| 0.9        | 1.0        | 4          | 5          | משמר השבעה    |            | 0.8        |            | 3          | חדיד          |
| 0.5        | 0.8        | 2          | 4          | שואבה         | 0.6        | 0.8        | 1          | 3          | גבעת זאב      |
| 0.5        | 0.8        | 2          | 4          | כפר דניאל     |            | 0.5        |            | 2          | בן שמן        |
| 0.0        | 0.6        |            | 3          | חמד           |            | 0.5        |            | 2          | קריית עקרון   |
| 0.7        | 0.6        | 3          | 3          | אחי עזר       | 1.2        | 0.5        | 2          | 2          | מזכרת בתיה    |
| 1.4        | 0.6        | 6          | 3          | בן שמן        |            | 0.5        |            | 2          | כפר טרומן     |
| 0.7        | 0.6        | 3          | 3          | פתח תקווה     |            | 0.5        |            | 2          | יגל           |
|            | 0.6        |            | 3          | כפר אוריה     | 0.6        | 0.5        | 1          | 2          | ברקת          |
|            | 0.6        |            | 3          | גבעת שמואל    | 0.6        | 0.5        | 1          | 2          | אשדוד         |
| 22.1       | 16.8       | 94         | 86         | בישובים אחרים | 16.0       | 10.0       | 26         | 38         | בישובים אחרים |
| 0.0        | 0.6        | 0          | 3          | לא ידוע       | 0.0        | 0.5        | 0          | 2          | לא ידוע       |
| <b>100</b> | <b>100</b> | <b>425</b> | <b>513</b> | <b>סה"כ</b>   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>162</b> | <b>377</b> | <b>סה"כ</b>   |